

Fra den for 1867—68 beregnede Sum til Udgifter fælles for de to Router	58,650 Rd.
er, som ovenfor anført, omposteret til Routen Korsør—Nyborg—Aarhuus	750 Rd.
og er derhos Afdraget paa Laanet af Transport og Befordringsvæsenets Fond i Dampskibene Freyr og Gerda bortfaldet med ..	1000 —
ligesom man har troet at kunne hæve det Gjældsforhold, hvori de almindelige Finantsfer staae til samme Fond for Laan i Dampskibet Nord, hvorved i Renter og Afdrag spares.....	3000 —
	4,750 —
	53,900 Rd.

Til Udgifter paa Vordingborg—Gaabense—Stubbekjøbing Routen er opført i Finantsloven for 1867—68..... 16,656 Rd.

hvilken Sum er forhoiet med følgende Beløb:

Til Douceur for Skibets Fører, i Lighed med hvad der finder Sted paa de andre Router, samt til technisk Assistance er opført.....	150 —
Til anden Materialforbrug er opført 100 Rd., da det for 1867—68 anslaaede Beløb af 50 Rd. har vist sig utilstrækkeligt.....	50 —
Til ordinair Reparation af Dampskibet med Tilbehør er opført mere end for 1867—68 af Hensyn til Skibets Alder og til den stærke Brug, der gjøres af det.	500 —
Til mindre Skibsudgifter er opført 300 Rd. istedetfor 250 Rd.....	50 —
	17,406 Rd.

Derimod er Udgiften til Fyrene paa Vordingborg og Gaabense Færgebroer nedsat fra 800 Rd. til 600 Rd. som Følge af, at der nu anvendes Gas	200 Rd.
Ligeledes er Udgiften til Reparationer samt Skatter og Afgifter af Færgfolkernes Huse i Gaabense m. m. nedsat fra 350 Rd. til 250 Rd.	100 —
	300 —
	17,106 Rd.

De øvrige ordinære Udgiftssummer ere overeensstemmende med de i Finantsloven for 1867—68 opførte, hvilket ligeledes er Tilfældet med den her anførte extraordinaire Udgiftssum til Anskaffelsen af Sisbaade.

Det bemærkes, at det ved Beregningen af de ordinære Udgifter er forudsat, at Farten vedligeholdes hele Aaret rundt. Indtræder Sisstransport paa Beltet, vil Udgiften derved kunne anslaaes til 200 Rd. daglig, hvorimod de ovenanførte Udgifter selvfølgelig reduceres.

ad B. 4. b. Til nye Skedler til Dampskibet Hermod 19,000 Rd., hvoraf den ene Halvdeel er bevilget i 1867—68..... 9,500 Rd.

Til en Hovedreparation og Forandring af Dampskibet Freyas ældre Skedler, saaledes at de blive ligesaa store som de nye, er aldeles calculatoriff anslaaet et Beløb af ialt 16,000 Rd., der tænkes fordeelt med Halvdelen paa hvert af de to Finantsaare 1868—69 og 1869—70, men som man iøvrigt ifølge det Forhold, hvori Befordrings- og Transportvæsenets Fond staaer til Postdampskibs- og Færgesarten, har forneent at kunne lade udrede af bemeldte Fond; jfr. nedenfor bemeldte Fonds Budgets Udgiftsside Ann. 4.

ad B. 5 og 6. Overeensstemmende med Finantsloven for 1867—68.