

## Bemærkninger til foranstaaende Lovudkast.

Ved Lov om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget af 10de Marts 1861 § 5 er det bestemt, at Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, der for bestandig afgives til de deri omhandlede Jernbaneanlæg i Sylland og Thyen, udredes af Kongerigets Finantser, men at Halvdelen af den Sum, der hertil maatte medgaae, skal erstattes Finantserne af de Egne, der nærmest komme til at drage Nytte af Banerne, samt at Fordelingen af den Halvpart, der skal bæres af vedkommende Egne, ordnes ved en særlig Lov.

For at fyldestgjøre det nævnte Lovbud, som ikke indeholder nogen bestemt Norm for den ommeldte Fordeling, har Ministeriet i sin Tid søgt at indhente de fornødne Oplysninger gennem vedkommende Amtsråad om, hvorledes Fordelingen kunde stee paa en billig Maade; men ligesom disse principalt have foreslaaet, at den ved Loven paabudne Ligning paa de vedkommende Egne maatte bortfalde eller dog udsættes, indtil det hele Jernbanesystem var fuldført, saaledes ere deres subsidiaire Forslag til en Fordeling af Vidraget i høi Grad afvigende saavel med Hensyn til Forholdet mellem Byer og Land som med Hensyn til hvilke Egne der skulde indrages under Fordelingen. Da Ministeriet ogsaa for sit Vedkommende maatte erkjende den store Vanskelighed, der var forbunden med at løse den ved Loven stillede Opgave paa en kun nogenlunde fyldestgjørende Maade, i alt Fald saalænge Jernbanenettet endnu ikke var fuldenbt og der altsaa ikke habdes tilstrækkelig Erfaring om Frequentensens Fordeling paa de forskellige Banestrækninger, har man hidtil anseet det for rigtigst at stille Sagen i Bero.

Da det ikke alene fra Finantsministerens Side er forlangt med Bestemthed, at de af Statskassen forstudsvis udredebe Summer til-

bagebetales samtidsigt med, at der ved de nye Jernbaneanlæg stilles store Krav til Statskassen — men Dristet om, at en saadan Tilbagebetaling ikke yderligere udsættes, gjentagne Gange er fremkommet fra Folkethingets Finants- og Jernbanendvalg — har Ministeriet nu bestemt sig til at forelægge et Lovforslag om Refusionen af Halvdelen af Expropriationsudgifterne ved Jernbaneanlæg i Sylland og Thyen, og Ministeriet har saameget lettere kunnet bestemme sig hertil, som den ved Vedtagelsen af de i denne Samling forelagte Lovforslag sikrede Fuldstændiggjørelse af Jernbanenettet i Sylland sætter Ministeriet istand til at foreslaae at forelade det i § 5 af Loven af 10de Marts 1861 givne snevrere Grundlag for Fordelingen og i Stedet derfor at paalægge hver Provinds for sig som Heelhed at tilbagebetale Halvdelen af det til Expropriationen i Provindsen medgaaede Beløb.

Den forbedrede Communication, som opnaaes ved Jernbanerne, saavelsom den lettede Udsørsel, som disse i Forbindelse med Havnen ved Esbjerg ville tilveiebringe, antages navnlig for Syllands Vedkommende fortrinnsvis at komme samtlige Landbrugere i Provindsen tilgode ved den forhøiede Priis paa flere Hovedproducter, og man har derfor anseet det for billigt, at den største Deel af Vidraget udredes ligeligt af hele Provindsens Hartkorn, saaledes at kun en mindre Deel særskilt udredes af de Kjøbstæder og Handelspladse, som bringes i umiddelbar Forbindelse med Jernbanerne, og hvis Handel og øvrige Næring derved væsentlig forøges. En lignende Fordeel vil vistnok fremkomme for flere Stationspladse, ligesom overhovedet de nærmest ved Stationerne liggende Egne have en særlig Fordeel af Jernbanen, men man anseer det for umuligt paa en kun nogenlunde retfærdig Maade at fordele nogen Deel af Vidraget i Henhold hertil.