

3,000 Rb. og indtil 10,000 Rb. enten ved antagelig Selvsfyldnercaution eller ved at deponere Bårdipapirer. Ved Beløbet's Ansættelse bør særligt Hensyn tages til, hvorvidt Forretningen omfatter Befordring længere end til Landingsstedet i den fremmede Verdensdeel, og maa Beløbet i dette Tilfælde ikke sættes under 7,000 Rb. Sikkerheden hester for alle Forpligtelser, Agenten i sit Forhold til Udvandrerne eller ved Overtrædelse af nærværende Lovs Forskrifter paadrager sig, og kan i intet Tilfælde kræves tilbageleveret førend 6 Maaneder, efterat Agenten har ophørt at besætte sig med Forretningen.

Den stillede Sikkerhed kan til enhver Tid kræves forhøiet til det højeste af de ovennævnte Beløb.

§ 6.

Alle Spørgsmaal, der vedrøre Meddelelsen af den i §§ 1—5 ommeldte Tilladelse, kunne indbringes til Justitsministerens Afgjørelse.

§ 7.

Agter Agenten at drive Forretninger udenfor det Sted, hvor han er bosat, bliver Underretning derom at meddele den Politimester, af hvem Tilladelsen er udfærdiget, hvorhos Tilladelsen bliver at forevise Politimesteren paa de Steder, hvor den agtes benyttet.

Fuldmagt for nogen Anden til at handle paa Agentens Vegne maa udfædres skriftlig og, efter at være forsynet med Paategning af den Politimester, af hvem Agentens Tilladelse er udfærdiget, forevises Politimesteren paa ethvert Sted, hvor Fuldmagten skal benyttes.

Agenten er i Et. og Alt ansvarlig for Fuldmægtigens Overtrædelser af denne Lov.

§ 8.

Med enhver Udvandrer skal der af Agenten oprettes skriftlig Contract. Contracten skal foruden Dplysning om Stedet, hvorfra og Stedet, hvortil Udvandrerens skal befordres, og det Bederlag, der er erlagt eller skal lægges for Befordringen, indeholde nøiagtig og i det Enkelte gaaende Dplysning

1) om Antallet af de Personer, som efter denne Contract skulle befordres, deres fulde

Navn, Alder, hidtilværende Opholdssted og Livsstilling,

2) om Veien, Transportmidlerne og Afgangstidene for Udvandrerens Befordring til den Havn, hvorfra Reisen til fremmed Verdensdeel skal finde Sted, om paa Dæk eller under Dæk, og om den Maade, hvorpaa der skal sørges for Udvandrerens Ophold og Underhold paa selve Reisen, Mellemstationerne og Afgangsteden,

3) om det Rhederi eller Selskab, som paatager sig Oversførelsen fra Europa, og, saavidt muligt, Navnet paa det Skib, hvorpaa den skal skee, men i alt Fald Dplysning om, hvorvidt det er Seil- eller Dampskib, om den Deel af Skibet, hvor Udvandrerens skal anbringes, samt om Afgangstiden fra Europa,

4) om, og i bekræftende Fald i hvilket Omfang den, der paatager sig Befordringen, tillige paatager sig paa Reisen at levere Udvandrerens Kosten, der i saa Fald altid skal betinges leveret i tilberedt Stand,

5) om, hvorvidt der for Befordring af Udvandrerens Effecter, saavel til Afgangsteden som derfra til den fremmede Verdensdeel, skal erlægges særskilt Betaling, samt

6) om, hvorledes Udvandrerens Viderebefordring, i Tilfælde af at vedkommende Skib ved Ulykkestilfælde hindres i at udføre Reisen, er sikret.

Befordres Udvandrerens herfra directe til Storbritannien for derfra at befordres videre, og Landsætningen i Storbritannien ikke skeer i samme Havn, hvorfra den endelige Indskibning skal finde Sted, skal Contracten indeholde Forpligtelse for den, der befordrer Udvandrerens, til inden 12 Timer, efterat Udvandrerens Toldundersøgelse paa Landsætningsstedet er sluttet, eller ialtsald med det første sædvanlige Jernbanetog, som afgaaer derfra efter Toldundersøggelsens Slutning, at befordre Udvandrerens videre til Indskibningshavnen.

Bestemmelse om, at den betingede Fragt i det Hele eller for en Deel skal afstjenes ved Arbejde efter Ankomsten til den fremmede Verdens-