

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Loven af 13de Marts 1867 er der her indført det engelske Skibsmaalingssystem, hvorved det, ved Siden af Hensynet til dette Systems Fortrin i Almindelighed, tillige tilsigtedes at vinde Anerkjendelse i Udlandet af de her foretagne Skibsmaalinge, saaledes at danske Skibe, naar de vare forsynede med Certificater herfra, i Reglen ikke bleve Ommaaling underkastede i fremmede Havne, jfr. Lovens § 1 Nr. 2. En gjensidig Anerkjendelse af Skibsmaalingerne er saaledes ogsaa nu indtraadt mellem Storbritannien og Danmark. Efterat Loven af 13de Marts f. A. var udkommen, er der imidlertid i førstnævnte Land indtraadt en Forandring i Maalingsbestemmelserne for Følkelufasens Vedkommende. Medens nemlig tidligere de samme Bestemmelser i saa Henseende vare gjældende der, som her ere optagne i Loven af 13de Marts f. A., nemlig at de til Følkelufaser benyttede Rum under Dækket steds regnedes med til Skibets Total-Tonsdrægtighed, hvorimod deslige Rum over Dækket til en vis Grændse ikke medregnedes, — jfr. førstnævnte Lovs § 6, D. —, er der i Storbritannien fra 1ste Januar d. A. i Henhold til en Lov af 20de August f. A. skeet den Forandring, at der gives Fradrag i Total-Tonsdrægtighed for deslige Rum saavel under som over Dækket, naar de — men ogsaa kun da — ere af en saadan Størrelse og Indretning, som Loven

nærmere fastsætter i Forbindelse med nogle andre Betingelser. De angaaende Følkelufasernes Størrelse m. v. saaledes givne Bestemmelser ere i alt Væsentligt stemmende med, hvad der af Indenrigsministeriet her er paabudt ved Sammes i Henhold til Lov af 23de Februar 1866 om Disciplin i danske Handelskibe m. m. under 30te Januar 1867 og 25de Januar 1868 udstedte Bekjendtgjørelser. Da danske Skibe, som det fremgaaer af de indhentede Oplysninger, vilde blive til en vis Grad forfordelte i Sammenligning med engelske ved den gjensidige Antagelse af de i hvert Lands Certificater angivne Maal, saalænge den saaledes indtraadte Uoverensstemmelse bestaaer, vil det være ønskeligt, at en Tilighed paa dette Punkt tilveiebringes, Noget, der saameget mere maa anses for tilraadeligt, som der derved arbeides hen i samme Retning, som Lovgivningen her ellers har tilsigtet, nemlig at fremkalde rummelige og vel indrettede Følkelufaser ombord i vore Skibe.

Overtoldbestyrelsen har vel i § 8 i Loven af 13de Marts 1867 erholdt Bemyndigelse til at lade visse Modificationer i de paagjældende Bestemmelser indtræde, men da det heromhandlede Forhold nærmere slutter sig til Bestemmelserne om Følkelufasernes hensigtsmæssige Indretning, antages det ikke at kunne falde ind under hiin Lovparagraf, hvisaarsag det foranstaaende Lovforslag forelægges.