

Understøttelser, som deraf ere uddeelte — i Reglen i Summer fra 10 til 20 Rd. — stadig ere givne udtrykkelig eengang for alle, har det dog ikke kunnet undgaaes, at de, hvor de samme Marsager ere vedblevne at være tilstede, navnlig Alderdom og Svagelighed, ere blevne givne gjentagne Gange og saaledes efterhaanden for Fleres Vedkommende til en vis Grad have antaget Characteren af en regelmæssig Understøttelse, som det nu vilde være haardt at berøbe dem. Det opførte Beløb af 200 Rd. svarer til de Understøttelser, som hidtil ere givne i Tilfælde af den omhandlede Bessaffenhed.

ad II. A. 4. Dette Beløb er opført i Henhold til Lov om Foranstaltninger i Anledning af Hovedlandeveienes Henlæggelse under Aantsraadens Bestyrelse af 21de Juni 1867 § 7.

ad II. A. 5. Opførte i Henhold til Lov om Bestyrelsen af Veivæsenet m. v. af 21de Juni 1867 § 16.

ad II. A. 6. Til nærmere Oplysning vedlægges en Fortegnelse over de paagældende Debitorer, indeholdende Forklaring om, hvad der for hver Enkelt Vedkommende er passeret.

ad II. B. 1 og 2. Samme Beløb, som er bevilget ved Finantsloven for 1867—68.

ad II. B. 3. Til Honorarer og Contoirudgifter m. v. for den Kongelige Commissarius ved Jernbaneanlægget i Tjen er ved Finantsloven for 1866—67 bevilget 800 Rd., hvilket Beløb ved Finantsloven for 1867—67 blev nedsat til 500 Rd. Da alle under den Kongelige Commissarius Resfort henhørende Spørgsmaal vedkommende det sjeneste Jernbaneanlæg endnu ikke ere afgjorte eller kunne ventes afgjorte i indeværende Finantsaar, maa det under alle Omstændigheder ansees nødvendigt at bibeholde den Kongelige Commissarius Function for Finantsaaret 1868—69. Det maa derhos ansees ønskeligt, at der ogsaa, efterat Anlægget af denne Bane er fuldført og Driften overgaaet til Staten, fremdeles vedbliver at være en Kongelig Commissarius, der vil have at føre et almindeligt Overtilsyn med, at Driften føres paa en med Publicums Interesser og Sikkerhed stemmende Maade, og at afgive Betænkninger til Ministeriet over de Bepøringter, som i saa Henseende maatte fremkomme. Derimod findes der ikke herfor at burde gives noget Honorar, men alene Godtgjørelse for Contoirudgifter efter Regning, og er hertil opført et Beløb af 200 Rd.

ad II. B. 4 og 5. Samme Beløb, som ere bevilgede ved Finantsloven for 1867—68.

ad II. B. 6. Til den tidligere ansatte controllerende Ingenieur ved Anlægget af de jydsk-sjeneste Jernbaner har der været bevilget et Honorar af 3000 Rd. foruden hans militære Gage eller senere Pension, hvorhos der for at føre den oconomiske Control ved Driften har været tilstaaet ham et særligt Honorar af 500 Rd. For den nuværende controllerende Ingenieur, der udelukkende vil have at føre den tekniske Control med Anlægget, foreslaaes Honoraret

fastsat til..... 3,000 Rd.

med Fradrag af hans militære Pension 329 —

hvorefter fremkommer det her opførte Beløb af..... 2,671 Rd.

ad II. B. 7. Til den tekniske Control med Anlægene er ved Finantsloven for 1867—68 bevilget 11,500 Rd., og af det jydsk-sjeneste Driftselskab skulde desuden udredes 5,500 Rd. til Driftscontrol. Da der til Controllen ved Anlægget og ved Driften tildeels har været benyttet samme Personale, vil den fremtidige Adskillelse af Anlægscontrollen fra Driftscontrollen medføre nogen Forøgelse af Udgifterne, og det antages, at Anlægscontrollen ikke vil kunne bestrides for mindre end det foreslaaede Beløb af 12,000 Rd.

ad II. B. 8. Dette Beløb antages at ville fordele sig saaledes paa de enkelte Sectioner:

Fredericia—Veile 300,000 Rd.

Veile—Horsens 350,000 —

Horsens—Marhuus 600,000 —

Randers—Hobro 300,000 —

Hobro—Aalborg 550,000 —

tilsammen... 2,100,000 Rd.