

Den nordøstlige Deel af det saakaldte „Paradiis“ — mellem Dampstiftsquaaien og den gamle Havn — er et meget gammelt Havneværk, bestaaende af Steensyld med Pæleindsfatning. Da disse Pæle ligeledes ere fortaerede af Orm, bliver en tildeels ny Indfatning at anbringe i Finantsaaret 1868—69. Til disse større Reparationer ere Udgifterne beregnede at ville andrage omtrent 1,300 Rd. De øvrige under denne Post opførte 1,070 Rd. ville medgaae til de sædvanlige Vedligeholdelsesarbejder.

ad 3. Til denne Post er der opført 840 Rd. Til samme Post er der i indeværende Finantsaar bevilget 510 Rd. Denne Forøgelse af Udgiften hidrører fra, at det vil være nødvendigt at anvende et Beløb af 275 Rd. til at sætte Havnebeglogeriet i brugelig Stand. Svælvingerne over Ildstederne true nemlig med at styrte sammen, og de maae derfor nedtages. Til dette Arbejde samt til at opføre en Ringmur omkring Ildstederne med Lag af Jernspær og Teglsteen vil det nysnævnte Beløb medgaae.

ad 4. Søbaggens Slæde er ved Oprensingsarbejdet i indeværende Aar bleven brækket, saa at den maa tildeels fornyes. Hertil vil medgaae 300 Rd. Det øvrige under denne Udgiftspost opførte Beløb vil medgaae til sædvanlig Vedligeholdelse af Mudderapparater, Flaader, Boier, Rambukke, Spil samt til Anskaffelse af Lougværk til Søbaggen og til Brug paa Havnehovedet m. m.

ad 5. Ved Finantsloven for indeværende Finantsaar er der kun bevilget til denne Post 395 Rd. Udgiften til Havnens Sisning samt Bjergning af Boierne m. m. i Finantsaaret 1866—67 udgjorde imidlertid alene 275 Rd., medens der til Havnesyr og Lygter medgif 180 Rd. Det er derfor anseet nødvendigt i Finantsaaret 1868—69 hertil at opføre i Alt 455 Rd. Efter en Gjennemsnitsberegning for 3 Finantsaar udgjorde Havneindtægterne omtrent aarlig 9,326 Rd.

ad II. C. 2. c. De til Arbejder ved Gudenaen med tilhørende Trækkevei opførte 4,604 Rd. ere fordeelte paa følgende Udgifter:

|  |           |
|--|-----------|
| 1. Vedligeholdelsesarbejder paa Afstrækningen mellem Randers og Silkeborg, derunder Anskaffelse af en Muddermaskine med Pramme og Vedligeholdelse isvrigt af Redskaber 2,780 Rd. |           |
| 2. Vedligeholdelsesarbejder ved den saakaldte Omløbscanal ved Silkeborg . . . . .  | 245 —     |
| 3. Tilsyn og Administration . . . . .  | 815 —     |
| 4. Renter og Afdrag af Kjøbesummen for Østergaard Løregaard . . . . .  | 720 —     |
| 5. Forskjellige Udgifter . . . . .   | 44 —      |
|  | 4,604 Rd. |

ad 1. Den ældre Trækkevei fra Lange til Bjerring har hidtil været overtagen til Vedligeholdelse af Grundbesidderne efter en med disse afluttet Accord. Denne Accord udløber imidlertid den 1ste April 1868, og det er ikke sandsynligt, at den vil kunne blive fornyet selv mod en forhøiet Betaling. Til bemeldte Trækkeveis Vedligeholdelse i Finantsaaret 1868—69 er der calculeret at ville medgaae 280 Rd. Den gamle Muddermaskine med tilhørende Pramme vil paa ingen Maade kunne bruges længere end et Aar. Til Anskaffelse af en saadan Muddermaskine med Pramme antages der at ville medgaae i Alt 1,360 Rd. Det er Hensigten at lade afholde Licitation over Anskaffelsen af denne Muddermaskine m. m. Det anførte Beløb er derfor aldeles calculatoriff.

ad 2. Ved Finantsloven for 1854—55 samt 1856—57 blev der bevilget de fornødne Beløb til Anlæg af en Canal ved Silkeborg samt Indretning af et Ladested mellem Canalen og Kemstrup La. Angaaende Omfanget og Bessaffenheden af disse Arbejder maa Ministeriet henholde sig til, hvad der herom er ytret i de Annærkninger, som ledsagede Forslagene til begge de nævnte Finantslove. I den ydre Deel af denne Canal har der ifølge derom modtaget Indberetning fra Vandbygningsinspecteuren opsamlet sig en ikke ubetydelig Mængde Dynd (omtrent 34½ Cubiffavne), der især ved Lavvande er til Hindrer for dens Beseiling med fuldt lastede Pramme og som derfor maa optages. Steen- og navnlig Græstorbeflædningen i Sidekraaningerne saavelsom Trækkeveien paa Canalens vestlige Side samt de i Vandlinien anbragte Riisgjærder ere meget beskadigede og maae istandsættes.