

Til Udførelsen af disse Arbejder er der calculeret at ville medgaae 245 Rd. Udgiften ved Bestyrelsen af Arbeidet er anslaaet til 115 Rd., og til uforudsete Udgifter er beregnet 24 Rd. Da det ommeldte Canal anlæg og Indretning af et Ladested ved Silkeborg nu, efterat Canaliseringen af Vanddraget fra Silkeborg til Fuldbro Mølle er opgivet, maa betragtes som en Deel af den regulerede Gudenaas, bør efter Indenrigsministeriets Anskuelse ogsaa de med sammes Vedligeholdelse forbundne Udgifter indredes paa samme Maade som Udgifterne ved den regulerede Gudenaas Vedligeholdelse. Raadbestyrelsen — for hvilken Sagen har været forelagt — er enig i Ministeriets Opfattelse af samme, og Udgiftsbeløbet, i Alt 384 Rd., er derfor her blevet opført paa Udkastet til Gudenaas Budget, saaledes at det til Bestyrelsen af Arbeidet beregnede Beløb af 115 Rd. samt de 24 Rd. til uforudsete Udgifter ved samme ere indbefattede under Udgiftsposterne Nr. 3 og 5 for „Eilshyn og Administration og forskjellige Udgifter.“

ad H. C. d. De til Arbejder ved Frederik den 7des Canal opførte 8,250 Rd. ere fordeelte saaledes:

1. Oprensingsarbejder.....	1,800 Rd.
2. Vedligeholdelse og Forbedring af Canals Jord- og Tømmerværker samt af Broen over Canalen	5,150 —
3. Vedligeholdelse af Bygninger	150 —
4. — af Inventariet	300 —
5. Skatter og Assurancepræmie.....	35 —
6. Conductørhonorar	420 —
7. Tilfældige og uforudsete Udgifter	395 —
	8,250 Rd.

ad 2. Ligesom i de foregaaende Finantslovsforslag opføres her en Pengesum til Anbringelse af Flintebelægning langs Joden af Canalosseringen. I 1868—69 foreslaaes saaledes Osseringen paa en Strækning af 2,650 Alen belagt med Flint. Udgiften hertil vil andrage 2,650 Rd. Naar dette Arbejde er udført, ville Canalosseringerne være beskyttede mod Bessadigelse ved Udskylling ligesom den vestlige Udmunding til Broen, saa at der ikkun staaer tilbage at fikke Osseringerne paa Strækningen fra Broen til den østlige Canalhavn. Pæleindfatningen omkring det nordre Havnehoved ved den vestre Canalhavn er en Deel medtagen af Orm og har derhos i sidste Vinter lidt temmelig betydelig Skade ved Tisgang. Da de i Finantsaaret 1867—8 disponible Midler ikke vilde strække til behørig Udbedring af Indfatningen, er det blevet anseet rettest ikkun i 1867—68 at foretage den høist fornødne Reparation ved bemeldte Pæleindfatning for at fikke sig imod, at Skaden faaer et større Omfang og derimod paa behørig Maade at udbedre Bessadigelsen i Finantsaaret 1868—69. En saadan Udbedring er beregnet at ville koste omtrent 1,600 Rd.

ad 3. Nogle af Bygningerne ved Canalen lide en Deel af Fugtighed. Man har paatænkt at gjøre et Forsøg med reenaafstrøget Linolie; hertil er beregnet at ville medgaae 40 Rd. Sovrigt afvige de under denne og de efterfølgende Poster opførte Summer ikke fra de ordinaire.

Den calculerede Indtægt ved de Kongelige Havne og Broer udkommer saaledes:

a. Helsingørs Havn	15,000 Rd.
b. Frederikshavns Havn.	9,000 —
c. Frederik den 7des Canal	11,000 —
d. Bøgestrømmen	1,300 —
e. Nørvig Landingsbro	134 —
f. Bedbælt Landingsbro.....	12 —
	36,446 Rd.

ad II. D. I det Efterfølgende meddeles en Specification over Udgifterne ved de enkelte Bygninger: