

En erfaren Ingenieur i 4 à 5 Maaneder	1,000 Rd.
En Medhjælper i 4 Maaneder à 3½ Rd. daglig	420 —
Befordringsudgifter for hver 150 Rd., er for begge	300 —
Tvende Arbeidsmænd i 200 Arbeidsdage à 1 Rd.	200 —
Redskaber og Materialier	80 —
	2,000 Rd.

Det er imidlertid en Selvfølge, at Omfanget af Undersøgelserne ikke forud kan bestemmes med nogen Sikkerhed, og det er ligeledes uvist, hvilke Teknikere man kan erholde til Arbejdets Udførelse. Noget sikker Beregning af Omkostningerne lader sig derfor ikke gjøre for Tiden.

Ministeriet, som ganske kan tiltræde Commissionens ovenfor fremsatte Anskuelser betæffende det omhandlede, efter vore Forhold naturligt storartede Inddigningsforetagende, skal med Hensyn hertil foreslaae et Beløb af 2,000 Rd. bevilget til foranstorte Anvendelse.

ad 5. Kjøbstaden Skive har ikke hidtil havt nogen Havn. Der har været fort vidtløftige Forhandlinger angaaende Spørgsmaalet om, hvorvidt en saadan Havn burde anlægges i Byens Nærhed med en gravet Canal ud til Fjorden, eller om den burde anbringes paa Krabbesholms Grund ved Fjorden, med en Trækkebane til Byen eller til Jernbanestationen. Efterat tvende af Regjeringens Teknikere, der deeltog i disse Forhandlinger med Delegerede af Skive Kjøbstads Communalbestyrelse og Havnecommission, havde udtalt sig for Anlæg af en Havn ved Krabbesholm, blev det i sin Tid gjennem Amtet tilkjendegivet de nævnte communale Autoriteter, at Ministeriet deelte den af bemeldte Teknikere udtalte Anskuelse, og at man under Forudsætning af, at Kommunen maatte kunne bestemme sig til et Havneanlæg ved Krabbesholm og saae sig istand til at tilveiebringe de fornødne Pengemidler dertil, vilde søge bevirket, at det eventuelle Havneanlæg ved en Hestebane forbandtes med Byen og Jernbanestationen.

Communalbestyrelsen og Havnecommissionen have derefter ladet Havningeniour Meimers udarbejde et Forslag til et Havneanlæg ved Krabbesholm. Udgiften ved dette Havneanlæg, omtrent 30,000 Rd., antages at ville kunne dækkes ved et Laan, som Kommunen agter at optage. Den fornødne Grund til Havneanlægget vil af Eieren af Krabbesholm, Proprietair Dalsgaard, blive overladt til Kommunens Disposition. Ministeriet har ladet den nuværende Driftsbestyrer for de jydsk-sjyenske Jernbaner tilveiebringe et Overflag over Omkostningerne ved Anlægget af en Hestebane fra det oftnævnte eventuelle Havneanlæg ved Krabbesholm til Jernbanestationen ved Skive Kjøbstad. Efter dette Overflag antoges det, at der hertil vilde medgaae omtrent 30,000 Rd. For en saadan Betaling have Entreprenuerne for Anlægget af de jydsk-sjyenske Jernbaner erklæret sig villige til at paatage sig Bygningen af denne Hestebane. Det nu ophævede danske Jernbane-Driftselskab havde erklæret at ville drive Trækkebanen for samme tagtmæssige Betaling i Forhold til dens Længde og paa samme Betingelser, som gjælde for Driften af de øvrige Trækkebaner. Under de nuværende forandrede Forhold vilde formeentlig denne Banes Drift være at overtage for Statens Regning.

I Genhold til Ovenstaaende maa Ministeriet anbefale, at de heromhandlede 30,000 Rd. bevilges. Det er en Selvfølge, at der ikke vil blive anvendt noget Beløb til Paaabgyndelse af Bygningen af Hestebanen, forinden der habes fyldestgjørende Sikkerhed for, at Kommunen vil kunne disponere over de til Havneanlægget fornødne Pengemidler, og at dettes Udførelse forøvrigt i enhver anden Henseende er garanteret.

ad 6. Udgiften til Vedligeholdelsesarbejder ved Frederik den Syvendes Canal har i Finantsaaret 1866—67 beløbet sig til 8,642 Rd. 10 ø., Indtægterne ved bemeldte Canal i samme Finantsaar have udgjort 10,118 Rd. 73 ø.; saaledes fremkommer et Overskud af 1,476 Rd. 63 ø.