

ad 8. Ved Finansloven for 1860—61 blev der efter et Andragende fra en Deel Fiskere i Lynæs og Hundested bevilget samme et Laan af 4,000 Rd. til Fortsættelse af et allerede for lang Tid siden paabegyndt Anlæg af en Landingsbro ved Lynæs, hvilket Laan skulde forrentes og afdrages med 100 Rd. halvaarlig. Da bemeldte Fiskere fandt Betænkelighed ved at paatage sig en saa stor halvaarlig Udbetaling og meente, at et Laan paa 1,500 Rd. kunde være tilstrækkeligt, blev der dengang ifkun udsaaet et saadant Beløb til dem. Senere andrøge Fiskerne imidlertid om at erholde Restbeløbet af det ovennævnte ved Finansloven for 1860—61 bevilgede Laan, og dette Restbeløb 2,500 Rd. blev derefter paaany bevilget ved Finansloven for 1866—67.

Landingsbroen, der er opført i syd-sydøstlig Retning paa en fra Land udskydende Sandbank, har en Længde af omtrent 549 Alen, af hvilke de første 78 Alen ere udførte for omtrent 30 Aar siden, de derpaa følgende 210 Alen i Aaret 1861 og de sidste 261 Alen i Aaret 1866. Til Bygningen af de tvende sidstnævnte Strækninger ere de Fiskerne i Lynæs tilstaaede ovenberørte Laan medgaaede. I de første 288 Alen af Dæmningen ere Stenene ordnede og belagte med Grus, saa at der kan køres paa samme. Dette er derimod ikke Tilfældet med de yderste 261 Alen af Dæmningen, og denne egner sig derfor ikke paa denne Strækning til Landgang, men frembyder godt Læ mod vestlige Vinde for de ved samme liggende Baade. Ved de første 288 Alen Dæmning er der kun fra 0 til 3 Fod Vand, og her kunne derfor de større Baade ikke ligge med fuld Ladning. Ved de yderste 261 Alen er vel Dybden fra 3 til 6¼ Fod, men paa Grund af Dæmningens uregelmæssige Form kunne Baadene ikke der løse deres Faagst, ligesom heller ikke Fiskeredskaberne her kunne opløses fra eller indtages i bemeldte Baade.

Endeel Beboere af Lynæs have nu anholdt om af Statskassen at erholde et nyt Laan paa 2,000 Rd. for derved at sættes i Stand deels til at udføre de manglende Arbejder ved de ovennævnte senest opførte 261 Alen af Dæmningen, deels til at forlænge Broen med 90 Alen og endelig til at opføre en lavere Dæmning Øst for Broen, saaledes at det mellem denne og Dæmningen tilveiebringes et Baadebassin. Angaaende denne Sag har Ministeriet indhæntet en Erklæring fra Vandbygningsinspecteuren, som har ladet Forholdene paa Stedet undersøge og derefter har meddeelt, at alle de ovennævnte Arbejder ikke ville kunne udføres for 2,000 Rd., men at det dog, saafremt de fornødne Materialier kunne erholdes til billige Priser, tor ansees for muligt, at den ifjor opførte Strækning af Dæmningen kan fuldendes og den paatænkte Forlængelse af Dæmningen anbringes for et saadant Beløb.

Der vil saaledes ved Tilstaaelsen af det af Fiskerne attraaede Laan endnu ikke opnaaes, at der bliver en Baadehavn ved Lynæs, men det allerede tilstedeværrende Anlæg vil ved Hjælp af den laante Sum kunne erholde en Udvidelse, hvorved det vil kunne yde en ikke ubetydelig stor Nytte, end nu er muligt.

I Genhold hertil samt i Erkjendelse af den særdeles Udholdenhed og Dygtighed, hvormed Fiskerne hidtil med de indskrænkede Hjælpenidler, som stode til deres Raadighed, have søgt at fremme Anlægget af denne Bro, maa Ministeriet paa det Bedste anbefale disse Fiskere til at erholde det her omhandlede Laan af 2,000 Rd. paa samme Betingelser, som vare foreskrevne for det tidligere dem tilstaaede Laan paa 4,000 Rd.

ad 10. Den begjærte Sum er paatænkt anvendt til Anskaffelse af ristede Kanoner til Forsyning af Pantserfregatten „Danmark“ og de nyere større Krigsskibe med tidsbærende Styr, til Anskaffelse af de nødvendige Projectiler til de ommeldte Kanoner samt til den for Kanonerens Indfyndning nødvendige Prøvefyndning.

ad 11. Det ansees for nødvendigt, at der til Flaaden efterhaanden tilveiebringes et Antal af circa 4,000 Bagladningsrifler; den opførte Sum vil være tilstrækkelig til Omdannelsen af circa 1,000 Stykker Geværer til Bagladning.