

ad 12. Brandfarlige Varer, hvortil henregnes Tjære, Bøg, Olie, Tjernis, Bærf, Bomuldsspild, ferniserede Klæder og deslige, hvis Brandfarlighed blandt Andet beroer paa, at nogle af dem ere udsatte for Selvbantendelse, opbevares nu i Hovedmagasinet og andre Steder paa Nyholm. Ministeriet maa derfor ansee det for vigtigt, at der til Sikkring mod Brandfare, som gjentagne Gange har fundet Sted paa Drlogsværftet, fjernet fra andre Bygninger der opføres en egen Bygning til Opbevaring af de omhandlede Varer.

Efter den i Anledning heraf udarbejdede Tegning med Overslag til en saadan Bygning, hvis Størrelse er beregnet efter de Beholdninger, det antages, at der jevnlig vil have af brandfarlige Varer, og i hvilken der er beregnet opført mange murede Skillerum, for at en mulig opstaaende Ild i en Afdeling ikke skal forplantes til de øvrige, vil Beføstningen ved samme andrage 17,000 Rd.

ad 13. I det oprindelige Overslag over Beføstningerne ved Anlæget af en Ophalingsbedding paa Nyholm nærmest med det Formaal for Die, at den skulde træde istedetfor de tvende Beddinger, som i sin Tid fandtes paa Gammelholm, dog saaledes, at den havde tilstrækkelig Størrelse til derpaa at opsætte en Corvet, blev Udgiften ved samme anslaaet til 127,200 Rd. Efter det nu udarbejdede Overslag vil Udgiften til en Ophalingsbedding andrage 218,500 Rd., som tænkes fordeelt paa 3 Aar, nemlig paa 1868—69 med 91,500 Rd., paa 1869—70 med 63,500 Rd. og paa 1870—71 med 63,500 Rd.

Der har gjentagne Gange været Spørgsmaal om Afhændelse af Dokken paa Christianshavn, men en saadan Afhændelse maa ansees for i høi Grad utilraadelig, forinden en Ophalingsbedding paa Nyholm er fuldført, hvorved tildeels det Savn kan afhjælpes, som Afhændelsen af Christianshavns Dok vilde forarsage Marinen. Ministeriet har derfor ved Udarbejdelsen af det ommeldte Overslag maattet gaae ud fra den Eventualitet, at den tildeels skulde erstatte Dokken paa Christianshavn, hvorom der ved det tidligere Overslag ikke var Spørgsmaal, og det har derfor faaet henset hertil, som til at Tjern- og Pantserflibe efterhaanden komme til at udgjøre en stor Deel af Søstyrken, været nødvendigt at give Anlæget en forøget Størrelse og Soliditet.

ad 14. Da de nuværende Ledninger ikke ere tilstrækkelige til at befordre de Telegrammer, som ere paaregnede i det nye Finantsaar, vil det være nødvendigt at ophænge en ny Ledning imellem Kjøbenhavn og Fredericia samt imellem Aarhus og Aalborg. Det ansees ligeledes for nødvendigt at fortsætte en Ledning imellem Nykjøbing paa Sjælland og Holbæk gennem Nøeskilde til Kjøbenhavn for mere udelukkende at kunne benytte Telegraphtouget over Samsø og de dertil hørende Landleddinger til Correspondancen imellem Kjøbenhavn og Sjælland. Med Hensyn til Drettelsen af nye Stationer turde Nordby paa Fjansø og Nykjøbing paa Sjælland være de nærmeste til at komme i Betragtning, og da Statstelegraphen og de dermed forbundne private Linier have naaet en saadan Udvikling, at man med Undtagelse af Bornholm vil med ikke stor Beføstning kunne fuldstændiggjøre det indenlandske Telegraphnet, foreslaaes det at udvide det til de endnu manglende Kjøbstæder Storeheddinge, Rysted, Rødbby, Søby samt Mariager og Fabrikbyen Frederiksbærk.

Med Hensyn til disse Ledninger og Stationer henvises til hoslagte med Underbilag forsynede Overslag, hvoraf fremgaae følgende Beløb:

A.	1 ny Ledning fra Kjøbenhavn over Korsør, Nyborg og Middelfart til Fredericia	13,600 Rd.
B.	1 ny Ledning mellem Aarhus og Aalborg	9,795 —
C.	1 ny Ledning fra Kjøbenhavn over Nøeskilde og Holbæk til Nykjøbing paa Sjælland med Drettelse af en Station i sidstnævnte By	11,367 — 48 p.
	Transport	34,762 Rd. 48 p.