

i det omhandlede Tidrum uden Godtgjorelse er forrettet Vgter til den danske Armeé, saavel som over, hvorledes denne Byrde har været fordeelt. Man har derfor for hvert Amts Bedkommende indhentet Oplysning:

- 1) med Hensyn til de in natura ydede Vgter:
 - a) om Antallet af de ved Bognparkerne præsterede Vgtdøgn (Kjørcægter),
 - b) om Antallet og Miletallet af de øvrige afgivne Kjørsler (Reisecægter);
- 2) med Hensyn til de af Kjøbstæderne ved leiede Befordringer præsterede Vgter: om Størrelsen af den derfor erlagte Betaling.

De i Henhold hertil indsendte Oplysninger kunne selvfølgelig ikkun tilnærmelsesviis betragtes som rigtige, men det foreliggende Materiale maa dog antages at fyldestgjøre det Diemed, hvori samme er tilveiebragt, saa at den derpaa begrundede Opgjorelse af Byrdens Omfang og Fordeling i det Hele kan ansees for nogenlunde paalidelig. Herefter har der i Alt været uddet:

Af Kjøbstæderne

Betaling for leiede Befordringer, til Beløb	4,775 Rd. 42 ø;
Kjørcægter	1,247½ Døgn;
552 Reisecægter med en samlet Veilængde af	2,144 Mil;

Af Landdistricterne

Kjørcægter i	78,029 Døgn;
68,259 Reisecægter med en samlet Veilængde af	258,080 Mil.

Om Antallet af de afgivne Rideægter er der ikke forlangt Oplysning; forsaavidt de desuagtet ere optagne paa de modtagne Indberetninger, have de udgjort for Kjøbstædernes Bedkommende 45, for Landets Bedkommende 2,633, ligesom det endvidere er opgivet, at der er præsteret saadanne Vgter henholdsviis i 73½ og i 791 Døgn.

Hvorledes denne Byrde har været fordeelt paa de enkelte Kjøbstæder og Amtsraads kredse, fremgaaer af de som Bilag I. og II. vedføjede Oversigter.

I og for sig kan nu den hele Byrde ingenlunde siges at have naaet noget meget stort

Omfang; og hvad Byrdens Fordeling angaaer, har, tildeels med Undtagelse af de sjællandske Amter og Lolland-Falster, hele det øvrige Lands Hartkorn været inddraget under Udredelsen, medens Byrden for Kjøbstædernes Bedkommende, hvor den er falden mere ulige, i det Hele har været af underordnet Betydning, sammenlignet med de Fordele, som Hærens Concentring i og ved de vedkommende Kjøbstæder maa antages at have bragt disse. Efter de i saa Henseende indhentede Oplysninger tør det derhos antages, at det som Regel er bleven iagttaget, at Kjørslerne, for at undgaae uforholdsmæssig Bebyrdelse af enkelte Landsfogne, navnlig af dem, der ligge nærmest ved Hovedrouten eller ved Amtstuerne og Skiftestederne, i Overensstemmelse med Indrigsministeriets Circulaire af 14de Juni 1856 ere bleve tilfagte i en søregen Omgangstour. Er Byrden end undtagelsesviis falden meget tungt paa enkelte eller paa enkelte mindre Egne, har den dog for de fleste kun kunnet udøve et forbigaaende Tryk, hvis Indflydelse paa Bedkommendes hele oeconomicke Stilling hurtig maatte forsvinde. Vel er der tidligere, nemlig ved Loven af 7de September 1853, bleven tilstaaet Godtgjorelse for de i Krigsaarene 1848—1851 præsterede militaire Fribefordringer, og en lignende Fremgangsmaade er bleven fulgt for Krigsaarene 1807 til 1815; men herved maa det erindres, at Kjørselspræstationerne i 1848—1851 havde naaet et ganske andet Omfang end de, hvorom der her er Spørgsmaal, samt at Byrden dengang i en ganske anden Grad havde været concentreret paa en enkelt Deel af Landet. Skjøndt Regjeringen saaledes ikke har kunnet se sig stærkt opfordret til at fremkomme med Forslag om Erstatning for de omhandlede Kjørsler m. m., kan man imidlertid paa den anden Side ikke tillægge de ovennævnte Omstændigheder saa stor Vægt, at der deri kunde være Anledning til at modsætte sig et fra Rigsdagens Side fremsat Ønske i saa Henseende. Da derfor de under den sidste Rigsdags-session i Folkethinget stedfundne Forhandlinger om dette Spørgsmaal endte med Bedtagelsen af en motiveret Dagsorden, hvori Thinget udtalte som sin Forventning, at der vilde blive forelagt Rigsdagen et Lovforslag til Erstatning for de under sidste Krig til den danske Hær