

Rd. f.

Transport . . . 4,778. 17

og afdrages med 6 pCt. aarlig eller 450 Rd., Halvdelen i hver Termin.

Til Sikkerhed herfor gives Pant i samtlige Indtagter af Sæby Havn, dog saaledes, at Renten og Afdraget paa de tvende ovennævnte tidligere Laan forlods skulde afholdes af disse Indtagter.

Bed en Baategning paa den for Laanet udstedte Forfrøining har Kjøbstadens Communalbestyrelse erklæret, at, forsaavidt Havneindtagterne ikke skulde blive tilstrækkelige til Forrentning og Afbetaling af denne eller den tidligere Gjæld, skal det Manglende blive tilveiebragt ved Vigning paa Byens Grundtaxt.

I Juni Termin 1866 var denne Gjæld nedbragt til . . . . . 2,702. 58

Senere har der ingen Forrentning eller Afbetaling fundet Sted. Ved Finantsloven for 1857—58 blev der bevilget Sæby Commune et Laan af . . . . . 20,000.

til Jværføttelse af Foranstaltninger til at sikkre Kjøbstaden og det tilstødende Kystland mod Udelæggelse af Havet. Dette Laan skulde i de første 10 Aar forrentes med 2 pCt. og derefter forrentes og afdrages med 6 pCt.

Bed Finantsloven for 1860—61 blev der endelig bevilget bemeldte Kjøbstad et Laan af . . . . . 30,000.

til et Havneanlæg ved Byen under Vilkaar, at Laanet i de første 5 Aar kun skulde forrentes med 4 pCt. aarlig, dog saaledes at de 2 pCt. lagdes til Capitalen, men senere forrentes og afdrages med 825 Rd. halvjaarlig; første Gang den 11te Juni 1866. Efter derom indgivet Andragende til Finantsministeriet, lod Samme det endnu for 1866 berøve ved den tidligere Forrentning

Transport . . . 57,480. 75

Rd. f.

Transport . . . 57,480. 75

af denne Gjæld, hvorefter der saaledes vil til Capitalen være at lægge i Alt . . . . . 3,600.

Den samlede fra Havneanlægget og Sikkerhedsforanstaltningerne hidrørende Gjæld vil saaledes til 11te December Termin 1867 i Alt udgjøre . . . . . 61,080. 75

hvorhos de af bemeldte samlede Gjæld resterende Renter til samme Tid ville beløbe . . . . . 2,952. 81

I Mundingen af den ved Sæbye udlobende Aa kunde Baade søge ind og finde Læ, selv forinden der var truffet nogen Foranstaltning til Skibsfartens Fremme. Da Aaen i sin oprindelige Tilstand ikke længere tilfredsstillede de vøgende Krav, rettedes Bestræbelserne paa dens Forbedring som Baadeleie, i hvilket Viemed der paa de for Seiladsen farlige Odder, som indesluttede Udlobet, opførtes Moler, som lettede Ind- og Udseilingen og ydede fuldstændigere Dækning for det som Havn benyttede Parti af Aaen, end de lave Bredder kunde afgive.

De tvende førstnævnte Sæby Commune i 1802 og 1842 tilstaaede Laan ere navnlig blevne anvendte til Hjælp ved Opførelsen af de ældre Beflyttelsesværker ved Byen. Disse bestode af en Steendøsfæring, som tillige tjente til Værn for den i Namundingen værende Baadehavn, samt af flere saakaldte Høfder, der vare anbragte saavel syd som nord for Byen. I Aaret 1844 blev Baadehavnen udvidet saaledes, at den nu var i Stand til at modtage mindre Fartøier. Til Dækning af Udgiften ved dette Udvidelsesarbejde, der bestod i en Forlængelse af Havnemolerne, blev det Laan af 7,500 Rd., som tilstodes Byen ved allerhøieste Resolution af 15de Juni 1844, anvendt. I Efteraaret 1854 blev Beflyttelsesmolen odelagt ved en Stormflod, og derved blev tillige Havnen gjort ubrugelig. Til Gjenopførelse af denne Beflyttelsesmole blev der ved Finantsloven for 1857—58 bevilget Communen det forommeldte Laan af 20,000 Rd.

Da dette Arbejde nærmere sig sin Fuldbendelse, blev der ved Sæby Kjøbstads Communalbestyrelses