

strativ Bet. Med Hensyn til Omfanget af den Kontrol, som Skibe, der ankomme fra mistænkte Steder, skal underkastes, har Ministeriet dog antaget, at det maatte ansees for tilstrækkeligt at indskrænke den til Søjobstæderne, medens den tidligere strakte sig til alle Ladepladser. Ligesom Ministeriet nemlig maa antage, at Søjobstæderne væsentligt frembyde de Forhold, under hvilke Landskættelsen af Personer, som kunne antages at medbringe Emitten, vilde medføre størst Fare, saaledes er Ministeriet ogsaa igjennem de i flere Aar gjorte Erfaringer kommet til den Overbeviisning, at Kontrollen udenfor Søjobstæderne, navnlig paa Grund af, at de Læger, som skulle anstille Undersøgelserne, ofte boe i længere Afstand fra Anløbsstederne er forbundet med saamange Vanstueligheder og paahyrde Skibsfarten saa betydelige Udgifter og Standsninger, at Man, selv om Kontrollens Indskrænkning til Søjobstæderne ogsaa frembyder Ulemper, har troet at maatte blive staaende ved den foreslaaede, unægtelig mindre virksomme Kontrol. Saavel fordi Forholdene paa enkelte Anløbssteder udenfor Kjøbstæderne kunne være af en med Forholdene i Kjøbstæderne meget nær beslægtet Natur, som ogsaa fordi Kontrollen i Kjøbstæderne ellers vilde være udsat for Omgaaelser, har imidlertid Ministeriet anseet det fornødent at være i Besiddelse af Bemyndigelse til at gjøre de i Loven foreslaaede Foranstaltninger anvendelige ogsaa paa Landdistrikter, i hvilken Henseende henvises til Udkastets § 7.

Medens Kontrollen derhos tidligere tilfjædede at forhindre, at Skibe, som ankom fra mistænkte Steder, kommunikerede med Land uden at have været undergivne Lægeundersøgelse, har Ministeriet, navnlig af Hensyn til det store Antal Skibe, som især enkelte Steder kun under Forbiseilingen komme i aldeles forbigaaende Kommunikation med Land uden at landsætte nogen af de ombordvarende Personer, og da Faren for Emittens Indbringelse ikke kan antages i nogen væsentlig Grad at være tilstede paa Grund af en saadan Kommunikation, anseet det hensigtsmæssigere nøiagtigere at angive det Tilfælde, i hvilket Lægeundersøgelse af Skibet skal finde Sted derhen, at

det kun er i Tilfælde af, at Skibet vil landsætte nogen af de ombordvarende Personer, der formeentlig væsentlig maae ansees som Smitstoffets Bærere. Forsaavidt det dernæst er bestemt, at de omhandlede Foranstaltninger vilde være at træffe af Sundhedspolitiet, skal Man bemærke, at det vel har været Gjenstand for Overveielse, om de paagjældende Foranstaltninger ikke maatte ansees for hørende under Quarantainevesenet, men at Ministeriet dog med Hensyn til, at Quarantaine imod Kolera er ophævet ved Loven af 10de Marts 1852, og Udkastets Bestemmelser saaledes ligesom de tidligere administrative Foranstaltninger kun ere en Gjenforelse og videre Udvikling af den i samme Lovs § 2 indeholdte Slutningsbestemmelse, har formeent, at Foranstaltningernes Gjennemførelse maatte overlades Sundhedspolitiet. Det er iøvrigt herved en Selvfølge, at den Kontrol, som fra Quarantainevesenets Side vedblivende føres med alle ankommende Skibe, ogsaa vil komme de Foranstaltninger, som paahvile Sundhedspolitiet til gode, og at Ministeriet vil instruere Quarantainekommissionerne om med de til deres Raadighed staaende Midler at være Sundhedspolitiet behjælpelig med Hensyn til de paatænkte Foranstaltningers Gjennemførelse. Ministeriet har endelig af Hensyn til Vanstueligheden ved at føre Beviis for, at Koleraen hersker epidemisk paa et givet Sted, i § 1 knyttet Lovens Anvendelse til den Betingelse, at det Sted, hvorfra det paagjældende Skib ankommer, ved en fra Justitsministeriet udgaaet Bekendtgørelse, der støttes paa de fra Udenrigsministeriet modtagne Indberetninger fra de Kongelige Konsuler, er blevet erklæret for smittet.

ad § 5.

Medens Udgifterne ved de i §'en omhandlede Lægeundersøgelser fortiden udenfor det Tilfælde, at et Skib med Syge eller Døde ombord vil kommunikere med Land, afholdes af Statskassen, har Ministeriet troet, at disse for Fremtiden i alle Tilfælde bør paalægges vedkommende Skib selv, der selvsølgelig ogsaa bør bære Udgifterne ved ilandbragte Syges Helbredelse og Skibets Rensning.

Hvad dernæst angaaer den Deel af de til Lovens Gjennemførelse medgaaende Udgifter,