

et af de Dampskibe, som gaae mellem Korsør og Aarhus, og dersom man siger, at man ikke kan undvære et af Dampskibene paa denne Route, maa man vel eie et Dampskib til at sætte istedet, der, selv om det var mindre godt til en længere Sørejse, dog meget vel vilde kunne bruges paa denne Route. Det forekommer mig at være af ikke ringe Interesse at vedligeholde en god Postdampskibsforbindelse med Island, og jeg har ingen Tvivl om, at man bedst vilde besørge den ved et af Marinens Skibe. Derved vilde der tillige blive tilveiebragt nogen Ovelse for Officererne, og jeg antager det for sikkert, at man vilde faae et ikke ubetydeligt Antal Reisende med et saadant Skib. De ere i Almindelighed meget godt førte, vel udrustede i enhver Henseende, Livet ombord er komfortabelt, og Alt dette vilde uden Tvivl lokke en Deel reiselystne Englændere. Jeg har hørt Forskjellige høre, at de meget gjerne vilde gaae til Island, naar der var en bedre Forbindelse. Jeg indrømmer, at det vil blive noget dyrere, men der vilde da ogsaa været vundet en Hastighed i Farten, som maaskee ikke saa godt vil opnaaes ved et privat Selstøb. Hvis derfor den Plan, som Udvalget og den høitærede Minister have omtalt, ikke lykkes, mener jeg, at Regjeringen maatte kunne foranstalte en saadan Fart sat igang som den, jeg har taget mig den Frihed at nævne. Det er ikke af det Slags Ting, som betale sig directe, jeg tør ikke engang sige, at den vil betale sig indirecte, men vort Forhold til Island er dog et saadant, at vi paa ingen Maade bør opgive en regelmæssig Postfart.

C. B. Nyholm: Det er i Anledning af Endringsforslaget Nr. 1, jeg vil tillade mig et Par Bemærkninger, idet jeg vil henlede Opmærksomheden paa, at der er en anden Bestillingsmand under Rigsdagen, som omtrent paa samme Tid som Hr. Inspecteur Schjern har faaet sin Afsked, nemlig Overcorrecteur Schorn. Det er mig bekendt, at han ogsaa har indgivet et Andragende til Finantsudvalget

om at faae en Understøttelse i Righed med den, der er foreslaaet for Inspecteur Schjern, og jeg haabede derfor, at det ærede Udvalg vilde have fulgt den samme Vej for hans Vedkommende som for Hr. Schjern. Det er mig naturligviis ikke bekendt, hvorfor Udvalget har fundet Anledning til at følge en forskjellig Fremgangsmaade i saa Henseende, og jeg vilde derfor være den høitærede Ordsfører meget forbunden, hvis han vilde oplyse mig nærmere i saa Henseende. Det maa maaskee være mig tilladt at fremspøge til Gavn for Hr. Schorns Andragende, at han har været i Rigsdagens Tjeneste lige siden den grundlovgivende Rigsdag, at han har de bedste Vidnesbyrd ogsaa fra tidligere Bureauefer her i Rigsdagen for Dygtighed, Flid og Paalidelighed, at han er usformuende, og at hans Færd i literair Henseende heller ikke er uden Fortjeneste; han har navnlig vundet et Navn som en omhyggelig og smagsfuld Doversætter. Han er endelig 71 Aar gammel. Der er saaledes særdeles Meget, der taler for, at man ogsaa for hans Vedkommende viser den samme Snøvelkommen som for Hr. Inspecteur Schjerner Vedkommende.

Berg: Ved Forslaget under Nr. 51 har den høitærede Indenrigsminister forlangt en Bevilling af 5,000 Rd. til Undersøgelse og Udarbejdelse af Planer m. v. vedkommende Serubaneanlæg. Jeg har været enig med Udvalgets øvrige Medlemmer i at tiltræde denne Bevilling, idet jeg er overbevist om, at den høitærede Minister kun vil benytte den i Landets Interesse, men dette Forlangende er støttet foruden af den Skrivelse, som er trykt, tillige af en del skrevne Bilag, som ere tilstillede Finantsudvalget. Jeg seer, at disse Bilag ere blevne omtalte i de offentlige Blade, hvad jeg forøvrigt ikke skal komme nærmere ind paa, men da man saaledes lægger en særlig Vægt paa disse Bilags Indhold, sandsynlig for at paavirke den offentlige Mening med Hensyn til en vis bestemt Retning af den sydlige Everbane, turde det være paa sin Plads, idet man