

1017 1ste Beh. af Lovforsl. om Anl. af en Jernb. i det nordv. Sjæll.

1018

Formanden: Jeg skal anmode om, at Vædringsforslag, som maatte ønskes stillede til Sagens anden Behandling, maae blive indgivne i Bureauet inden forstkommende Fredag Middag Kl. 12.

Man giff derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af „Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem det nordvestlige Sjælland.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 836 ff.)

Indenrigsministeren: Da jeg var personlig forhindret fra selv at forelægge Lovforslaget for det høie Thing, og da Loven ikke er ledsaget af trykte Bemærkninger, har jeg troet det rigtigt, at jeg strax ved Begyndelsen af denne Forhandling meddele Thinget, hvad der har bevæget mig til saa seent i Samlingen at forelægge et Lovforslag af saa stor Betydning. Det har jo vist sig meer og meer, at i samme Forhold som vore Jernbaner udvide sig, i samme Forhold er ogsaa Lyften stegen til at blive deelagtig i de Goder, som Jernbaneene bringe. Dengang eller rettere umiddelbart efter, at Loven af Juni 1867 havde aabnet Udsigt til, at Sydsjælland og Nerne Syd for Sjælland vilde blive bragte i Jernbaneforbindelse med Kjøbenhavn, opstod der en meget stor Interesse i det nordvestlige Sjælland for ogsaa at tilvebringe et Jernbaneanlæg i denne Deel af Sjælland. Det første Udtryk, som denne Stræben fik, idetmindste ligesoverfor mig, var et Andragende, forsaavidt jeg erindrer, fra over 3500 Beboere i Amtet om, at Ministeriet vilde søge at fremme denne Sag. Det Næste, som er kommet til at foreligge for mig, er en bestemt Begjæring fra ansete Mænd der i Egnen om, at der maatte bevirkes dem Concession meddeelt til at foretage et Jernbaneanlæg gjennem Holbæk Amt. Dette Andragende fremkom først for mig, saavidt jeg erindrer, den 1ste December, og hvor godt det end var støttet

af Navne, var dette mig dog ikke fuldkommen tilstrækkeligt, og jeg fordrede, at foruden den gode Villie til at foranstalle et saadant Foretagende skulde ogsaa Loven til at gennemføre det være godtgjort for mig. Jeg fordrede som en Betingelse for, at jeg saa seent i Samlingen skulde gjøre noget Skridt for at fyldestgjøre Andragernes Begjæring, at der maatte være tilvebragt om ikke den fulde Capital, der udfordredes til Anlægget, saa dog en tilfældig Sum. Det lykkedes ogsaa i Løbet af nogle faa Dage at tilvebringe en ret betydelig Tegning, nemlig ca. 400,000 Rbd. til dette Foretagende, og det er støttet herpaa, at jeg har bestemt mig til at forelægge Rigsdagen dette Forslag. — Som de ærede Medlemmer ville have seet, er Lovforslaget i det Væsentlige affattet overeensstemmende med Loven om et Jernbaneanlæg i Sydsjælland, kun med enkelte Forandringer og Tilføininger, som dog mere ere til Tydeliggjørelse af de Bestemmelser, der findes i den nysnævnte Lov, end de egentlig indeholde nogen Forandring i samme. Naar Lovforslaget ikke alene tilstedes, at en saadan Bane skal kunne bygges af et nyt Selskab, men tillige, at dette Foretagende skal kunne udføres af det sjællandske Selskab, da støtter dette sig ikke paa noget Andragende fra det sjællandske Selskab. Men, ligesom man dengang, da Lovforslaget om Bygning af en sydsjællandsk Bane, som var foranlediget ved et Andragende fra det sjællandske Selskab, forelaa til Behandling, ansaae det for rigtigt at tillade Concurrency, saaledes at Concessionen ikke alene skulde kunne gives det sjællandske Selskab under de nævnte Vilkaar, men at den ogsaa skulde kunne gives til Andre, under andre i Lovforslaget angivne Vilkaar, saaledes har jeg ogsaa troet, at det vilde være rigtigt, at man nu, da Sagen er sat i Bevægelse af et Selskab, som har søgt Concessionen for sig, aabnede en Concurrency med Hensyn til Bygningen af Banen ved i Lovforslaget at omtale de Vilkaar, under hvilke eventuelt det sjællandske Selskab vilde kunne komme til at overtage samme. Jeg formoder, at den vel-