

vil altsaa ikke være til Fordeel for Byen. Efter min Overbeviisning vil Holbæk og en stor Deel af det Dpland, det nu har, i saa Fald komme til at concurrere med Kjøbenhavn, hvilket ikke vil blive Tilfældet, naar den ligger ved en Endestation. Det er jo muligt, at jeg har Uret i denne Anskuelse, og hvis det foreliggende Lovforslag skulde blive til Lov, og hvis den høitærede Indenrigsminister skulde vælge at give Concession paa den nordlige Linie, skal det ikke glæde noget Menneſte mere end mig, hvis jeg har Uret, og de Mand, der saa levende interessere sig for, at Holbæks Handel blomſtrer frem og tiltager, faae Ret. Det maa naturligtvis være mig som Beboer af Holbæk Amt kjært, at en saa vigtig Kjøbstad gaaer frem, og det vil ogsaa være til Fordeel for Landet. Det er dette, jeg har at sige i Anledning af det foreliggende Lovforslag, som jeg skal anbefale til det høie Thing's Vedtagelse.

**Tobiesen:** Jeg skal blot tillade mig en Bemærkning, hvorved jeg i Meget kan slutte mig til den ærede sidste Taler; det er selvfølgelig ogsaa med Hensyn til Retningslinien. Jeg skulde meget ønske, at de Ord reent kunde udgaae af Loven: „eller med Sidebane til Holbæk," men jeg skulde i ethvert Tilfælde tillade mig at anbefale til den høitærede Indenrigsminister, at han, naar han træffer sin endelige Bestemmelse, da vil vælge en Linie, der fører Banen directe til Holbæk. Jeg antager, at Folk selv ere saa omtrent bedst istand til at kunne bedømme deres Interesser, og jeg veed med Sikkerhed, at Holbækkerne i høi Grad ere interesserede i at faae Jernbane til deres By, saa at de ikke skulle være nødsagede til ved en Sidebane at blive satte i Forbindelse med Linien Roeskilde-Kallundborg. Jeg troer ogsaa, det vil være et Hensyn, som der muligens turde tages, at Erfaringen fra de jydſke og fynſke Baner har lært, at Kjøbstadstationerne dog ere de, der gjennemgaaende betale sig bedst, og at man dernæst turde tage det Hensyn, at det ikke er urimeligt, at den sjællandske Jernbane, som Staten garanterer en Rente af 4 pCt., vilde lide endeel ved den sydlige Linie, der temmelig nært heroder denne Banes Dpland

paa en meget stor Strækning. Jeg skal derfor tillade mig varmt at anbefale Kjøbstaden Holbæk til den høitærede Indenrigsministers gode Forsorg, idet jeg, som sagt, troer, at det baade for Holbækkerne og for Banens Rentabilitet vilde være særdeles gavnligt, om man valgte en Linie, der styrede lige over Holbæk, altsaa en nordlig Retningslinie.

**Fischer:** Jeg har ogsaa en By, som jeg skal tillade mig at anbefale til den høitærede Indenrigsministers Opmærksomhed, nemlig Roeskilde. Det er imidlertid ikke saaledes, som Tilfældet har været med de to ærede Medlemmer, der nu have havt Ordet, nærmest af Interesse for Byen, men af Interesse for den foreslaaede Banes Betydning og for en hensigtsmæssig Jernbaneforbindelse paa Sjælland i det Hele. Dengang der handlede om Anlægget af en Bane ned igjennem det sydsitlige Sjælland, tillod jeg mig paa det Varmeste at anbefale, at Roeskilde blev Udgangspunktet for denne Bane, og det navnlig af Hensyn til, at Roeskilde vilde være det hensigtsmæssigste og bekvemteste Udmundingspunkt for den Bane, jeg tænkte mig til Kallundborg. Da det nu er givet, at den sydsitlige Bane vil udmunde i Roeskilde, antager jeg det for ligefrem nødvendigt, at ogsaa den her omhandlede Bane kommer til at udmunde ved samme By, thi ſkeer dette ikke, vil det ikke være muligt at iværksætte en hensigtsmæssig Drift af de forskjellige Baner, det vil sige, en Drift, der ikke foranlediger betydelige Ophold for Passagerer, som ville enten i den ene eller anden Retning. Enhver, der vil tænke nøiere derover, vil let sætte sig ind i Sagen, thi jeg antager det nu som givet, at Mødestedet for Togene fra Korsør og Togene fra Kjøbenhavn vil og maa blive Roeskilde, for at Udverlingen af Passagerer der kan foregaae; men er denne min Mening rigtig, saa maa ogsaa Roeskilde nødvendig blive Udgangspunktet, og ikke Ringsted eller et noget andet Punkt. Men til dette Hensyn til Banernes hensigtsmæssige Benyttelse kommer der efter mit Skjøn endnu et andet Hensyn, som anbefaler Roeskilde; thi naar man vælger Ringsted, saa vil Ba-