

utvivlsomt, at Driften af den salfterste Bane paa langt nær ikke vil kunne dække de dermed forbundne Omkostninger. Det er vel ogsaa et stort Spørgsmaal, om den sydsjællandske Jernbane vil betale sig, og kommer hertil en Holbæksbane, er det vel tvivlsomt, om det sjællandske Jernbaneselskab ved Driften af disse forskjellige Baner vil see 4 pCt. af den hele derpaa anvendte Anlægsca-pital udbragte. Naar min ærede Sidemand (Zyphren-Adler) har anført alle de Grunde, der formeentlig tale for, at den Kallundborgske Jernbane vil betale sig, og navnlig henvis-te til det store frugtbare og forholdsvis rige Holbæk Amt, igjennem hvilket Jernbanen vil komme til at gaae, skal jeg dertil bemærke, at det dog er tvivlsomt, om en overordentlig betyde-lig Godstrafik paa Kjøbenhavn vil udvikle sig paa denne Jernbane. Der er to Havne i Holbæk Amt eller rettere sagt tre, nemlig Kal-lundborg, Holbæk og Nykjøbing. At Nykjø-bing Havn altid vil blive det naturlige Udfør-selssted for Producter fra Ddssherred, selv om der kommer en Jernbane enten noget sydti-gere eller noget nordligere, staaer for mig som aldeles utvivlsomt; men jeg har tillige den Tro, at Kallundborg og Holbæk Havne ville vedblive at være de vigtigste Udførselssteder for hele Kornproductionen i Holbæk Amt. Det vil kun blive i Undtagelsestilfælde, at det vil kunne svare Regning for Holbæk Amt at føre Kornvarer paa Jernbanen til Kjøbenhavn. Holbæk Amts Jordbrugere ville have langt større Fordeel af den directe Udførsel, og Pri-serne ville altid i Holbæk og Kallundborg kunne stille sig saa høie, at det er fordeels-agtigst at vælge denne Vej. Som Bevis for, hvor naturlig denne Affætningsvej er, skal jeg anføre, at min ærede Sidemand, som er saa varm en Talsmand for Kallund-borgbanen, har, saavidt mig bekjendt, sørget for Opførelsen af et storartet Magasin ved Ud-skibningsstedet paa hans Eiendom, hvorfra Eg-nens Producter kunne føres ud, og jeg troer, at han allerede i flere Aar har udfikket sine Kornproducter derfra directe til England. Banen vil saaledes væsentlig blive en Bane for Personbefordring, og hvorvidt denne vil kunne betale Banens Anlæg, staaer for mig

som tvivlsomt. Det er ganske vist, at naar Jernbanen bliver ført til Kallundborg, vil en Deel af Trafiken mellem Nørrejylland og Kjø-benhavn blive ført ind paa denne Jernbane, istedetfor, som den nu er henvisst til, at gaae over Korsør. Jeg skal dog bemærke, at ved den foreslaede Linie, eller en af de paatænkte Linier, vilde Belængden mellem Kjøbenhavn og Kallundborg blive omtrent 16 Meil, me-dens der til Korsør kun er mellem 13 og 14 Meil. Men, selv om denne Trafik føres ind paa Kallundborgbanen, vil det jo dog kun kunne skee paa Beføstning af Korsørbanen. Saaledes vil jo enten det sjællandske Jern-baneselskab, naar det har begge Baner, tabe paa den ene Side, hvad det vinder paa den anden Side, eller naar Concessionen til Ba-neanlægget gives til et andet Selskab, vil der derved opstaae en Concurrence, som kan være meget fordeelagtig for Publicum, og hvorved Prisen maa blive nedsat, men som for de ved-kommende Jernbaneselskaber vil føre til et Tab. — Naar min ærede Sidemand har anset, at Narhuus og Kallundborg Havne ere to af de Havne her i Landet, som holde sig længst us-frie, og har anført dette som talende for Kal-lundborgbanen, skal jeg give ham fuldkommen Ret for Narhuus Havns Vedkommende, men jeg troer, at han har fuldkommen uret med Hensyn til Kallundborgs Havn; thi jeg troer, at den er en af de Havne her i Landet, der først fryse til, i Reglen ligesaa tidlig som Steffordshavnene, Holbæk og Koeskilde Fjorde, hvilket ogsaa maa synes antageligt, naar man kaster et Blik paa Kortet og seer Havnens Be-liggenhed for Enden af den Vig, der danner Alsnaes og Refsnaes. — Saalænge Staten er saa stærkt engageret i de store Jernbanefore-tagender, der forestaae i Jylland, forekommer det mig at være en betænkelig Sag for Nigs-dagen at stemme for, at den skal paatage sig yderligere Forpligtelser. Jeg har nok hørt an-føre, at den paatænkte Bane inden meget kort Tid vilde betale sig, og man siger, at, naar der er Udsigt til, at den saa tidlig vil betale sig, er der ingen stor Risico for Staten ved at overtage Garantien, men er det Tilfældet, forekommer det mig, at det maa være meget let ved privat Hjælp at faae tilvejebragt de