

Overskudet af de øvrige Baner i alt Fald vil være fuldkommen tilstrækkeligt til at dække det fornødne Tilskud, selv om der maatte blive at yde et saadant i et enkelt Aar. Det er umuligt Andet, end at man omsider maa komme til at indsee, at denne Garanti dog ikke har noget overordentligt Stort at betyde, og at man ikke af det Skræmmebillede, der opstilles om Muligheden af, at Staten kan komme til at tilskyde Noget, skal lade sig afholde fra at fortsætte Anlægget af Jernbaner. — Det vilde for mig være det Naturligste, at det sjællandske Jernbaneselskab, der har overtaget den jydsksjællandske Bane, ogsaa overtog den nordsjællandske Bane. Jeg har ikke nogen Tid sværmet synderlig for det sjællandske Jernbaneselskab, men efterat det nu er i Besiddelse af Driften af de andre Baner paa Sjælland, maa man vistnok indrømme, at det vilde være fornuftigt, om det ogsaa kom til at overtage denne Bane. — Den ærede 5te Landstingemand for 2den Kred (Haffner) meente, at det i sin Tid var kjøbenhavnske Interesser, der gjorde sig gjældende, da man anlagte Dverbanen i Sjælland. Jeg har dog ikke til nogen Tid før hørt, at det skulde være specielt kjøbenhavnske Interesser. Det er vel i sin Tid blevet udtalt, at man i det Hele taget burde trække Sjællands Interesser og Sympathier mod Ost istedetfor mod Syd, og at man burde søge at binde Landet sammen i Interesser, hvilket snarere kunde skee ved en Dverbane end ved en Sydbane, ved hvilken man frygtede for, at man meget let vilde blive oversvømmet fra Dybsland. Men at det skulde være egentlig kjøbenhavnske Interesser, som derved gjorde sig gjældende, har jeg aldrig troet. Jeg har meget mere meent, at det var en reent national Interesse. — Det er ganske rigtigt, at Vedtagelsen af de jydskke Jernbaner ikke paa nogen Maade berettiger andre Steder til at komme med Fordringer om Jernbaner. Men det er heller ikke Vedtagelsen af de jydskke Jernbaner, der har fremkaldt og fremkalder Fordringer fra andre Steder. Det er meget mere Nødvendigheden af at faae Jernbaner paa de paagjældende Steder, der gjør, at Fordringerne maae komme

frem. Det er de samme Fordringer, der have medført, at man har faaet Jernbaner i Sjælland, som gjøre, at man ogsaa maa have Jernbaner paa Sjælland. Jeg haaber derfor, at det vil lykkes den høitærede Indenrigsminister med samme Kraft og Dygtighed, som han tidligere har vist, at bringe denne Sag gennem Landstinget. — Hvis jeg skulde have nogen Indvending at gjøre, saa skulde den rettes mod den sidste Paragraph i Lovforslaget, hvori det hedder, at Concessionen skal meddeles paa Betingelse af, at Jernbanen aabnes for Færdslen inden 1ste Januar 1875. Jeg skulde meget ønske at faae 1874 eller 1873 sat ind istedetfor, idet det forekommer mig, at det er en ganske overordentlig lang Tid at maatte vente paa en Jernbane. Jeg veed meget vel, at naar man for en 8—10 Aar siden talte med Folk fra Holbæk om en Jernbane derhen, saa troede de, at det var Noget, der laa saa fjernt, at der aldrig vilde kunne tænkes paa at faae den. Jeg sagde imidlertid allerede for 8—10 Aar siden, at jeg var fuldkommen overbevist om, at Jernbanen vilde komme derhen. Jeg troede kun ikke, at det vilde vare saa længe. — Der er endnu en lille Bemærkning, som jeg vil tillade mig at gjøre, og det er, om det ikke skulde være hensigtsmæssigt i Lovforslaget at optage en Bestemmelse om, at der skal være samme Sporvidde paa den nye nordsjællandske Jernbane som paa de øvrige Jernbaner i Sjælland, eftersom man dog altid bør see frem til en Tid, da alle Jernbaner blive drevne af eet Selskab, selv om det ikke for Dieblirket skulde blive Tilfældet, at det sjællandske Selskab overtog den heromhandlede Bane. Der staaer rigtignot i Lovforslagets § 2, at der skal forelægges Indenrigsministeriet fuldstændige Planer, og at vedkommende Entrepreneur skal underkaste sig dets Bestemmelse om Banens Retningslinie og Bygningsmaade, men det er dog ikke positivt fastslaaet i Lovforslaget, at den nye Jernbane skal være saaledes indrettet, at den kan besares af Locomotiver og Vogne fra de andre Baner i Sjælland. Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig.