

Nærheden af Roeskilde, men jeg maa paa den anden Side erkende, at, om det end er det Sandsynlige, saa er det dog ikke absolut nødvendigt, thi, hvis der vælges et Tilflytningspunkt i større eller mindre Afstand fra Roeskilde, og dette dernæst ved et dobbelt Spor føres ind til Roeskilde, vil netop det Samme opnaaes med Hensyn til Forbindelsen mellem Togene, som om Banen var ført umiddelbart ind til Roeskilde.

Om Banen skal føres over Holbæk til Kallundborg eller med en Sidebane til Holbæk, derom skal jeg ikke ytre mig for Tiden. Jeg vil kun udtale som min Mening derom, at den af disse Anlægsplaner, som frembyder sig for mig som mulig, idet den tilstræffelige Capital til Anlægget samler sig om den, vil jeg uden Betænkning bifalde. Jeg troer, at man baade er noget for tilbøielig til at overvurdere Fordelen for mindre Byer ved en Jernbaneforbindelse, og at man noget undervurderer Betydningen af en Sidebane. Det ærede Medlem her ligeoverfor, den 3die Landssthingsmand for 3die Kreds (Tobiesen), brugte det Udtryk, at Holbæk, i Tilfælde af at den fik en Sidebane, ikke vilde komme i directe Forbindelse med Kjøbenhavn, men jeg maa dertil bemærke, at Forbindelsen vilde blive ligesaa directe ad en Sidebane som ad en Bane over Holbæk til Kallundborg. Byen vilde ad Sidebanen komme i umiddelbar Forbindelse med hvert gennemgaaende Tog, og altsaa i ligesaa hurtig og directe Forbindelse med Kjøbenhavn, men derimod ganske vist ikke med Sjælland og ikke med Kallundborg og hvad der ligger paa den anden Side af Kallundborg. Vi have endnu ikke megen Erfaring her i Landet om, hvilken Indflydelse Jernbanerne have paa Kjøbstædernes Opkomst, og navnlig om Sidebaners Indvirkning i saa Henseende, men jeg troer dog at kunne nævne idetmindste eet Exempel paa en By, som allerede nu i flere Aar har været i Sideforbindelse med Stambanen i Sjælland, og som har befundet sig meget vel derved. Det er Randers. Jeg troer, at ærede Medlemmer, som have skjænket den forelagte Beretning om Driften af de jydsk-sjænske Baner nogen Opmærksomhed, og som ikke have noiesedes med alene at undersøge Resultatet i dens Heel-

hed, men som ogsaa have undersøgt, hvorledes Trafikken har fordeelt sig paa de enkelte Sectioner af Banerne, vilde have lagt Mærke til, at netop det nævnte Stykke, Sidebanen, er det stærkest besøgte paa hele den jydsk Bane og det, hvis Trafik hurtigst er tiltagen. Jeg har ikke nogen afgjort Modbydelighed for det ene af de tvende foreliggende Projecter, men jeg maa ogsaa tilstaae, at jeg ikke har nogen afgjort Forfærlighed for det andet. Det af disse Projecter, som til Syvende og Sidst kommer frem, baaret af tilstræffelige Midler til at realiseres, vil jeg ubetinget skjænke Fortrinet.

Jeg har allerede nu omtalt to Punkter, med Hensyn til hvilke jeg vel anseer det for sandsynligst, at der kun vil blive Spørgsmaal om et af de Alternativer, som Lovforslaget byder, men for hvis Bedkommende jeg dog har anseet det for rigtigt, ja, jeg turde sige nødvendigt, at Lovforslaget byder flere. Det ene er Banens Udgangspunkt, som jeg anseer det for sandsynligt vil blive Roeskilde, men med Hensyn til hvilket jeg dog har troet det nødvendigt at tilstede Regjeringen et Spillerum, saa at man ogsaa kan fravige Roeskilde og vælge et Punkt mellem denne By og Ringsted. Det andet Punkt er selve Banens Retning. I Forbindelse hermed staaer et tredje Punkt, som blev omtalt af det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (Melchior), nemlig Tiden, inden hvilken Banen skal være færdig. Jeg skal hertil føje endnu et fjerde, som endnu ikke er blevet omtalt af noget Medlem her i Salen, nemlig, at jeg har krævet Bemyndigelse til, at Concessionen skal kunne gives sectionsvits. Alle disse forskjellige Bestemmelser i Lovforslaget sigte til Et og det Samme, nemlig at Sagen kunde glippe for dem, som have sat den i Bevægelse, at deres Beregninger om at have tilstræffelige Kræfter til at føre den igjennem med viste sig urigtige, saa at der altsaa ikke blev Spørgsmaal om at meddele Concession til Noget af dem paa Banen i dens Heelhed, og at Andre derimod vare villige til at optage Sagen i et mindre Omfang. Det er mig fuldkommen vel bekendt, at for Tiden de fleste — jeg troer dog ikke Alle, som det ærede Medlem, der sidder nær herved (Zyphen-Abdel), anførte — i Holbæk Amt ere stemte for den