

jo vel komme til at oppebære det Dverfsud, der kunde paaregnes, at den vilde give, men dette Dverfsud vilde dog ikke paa nogen Maade komme selve Communen tilgode, da et saadant Dverfsud ifølge den bestaaende Lovgivning skal anvendes til Havneudgifter. Og det kunde derhos let hændes sig, at Dverfsudet i Tidernes Løb vilde medgaae til de fornødne Reparationer og til den Udvidelse af Havnen, der maa antages at forestaae; jeg sigter herved til den Forlængelse af den sydlige Havnearm, som Technikere have anseet meget ønskelig af Hensyn til Anløbningen af dertil ankommande Skibe. Naar der saaledes let kunde blive Spørgsmaal om, at Havneindtægterne rigeligt vilde kunne medgaae til Dækning af Udgifterne, saa vil man vistnok indrømme, at det ikke kan være af nogen særlig Interesse for Communen at overtage Havnen, men at den hellere maa see, at den forbliver under Regjeringens Bestyrelse, med hvilken Communen, efter min Overbeviisning, hidtil i det Hele har maattet være tilfreds. Der er hidtil altid fra Regjeringens Side blevet taget tilbørligt Hensyn til Helsingør Bys Interesser ved de Udvidelser af Havnen, der ere flete, og ved de Byrder, der ere paa lagte den. For at nævne et Exempel skal jeg saaledes anføre, at Havneafgifterne i Helsingør ingenstunde ere blevne reviderede, uden at Regjeringen har givet Byens Handelsstand Leilighed til at yttre sine Tanker derom. Der er ogsaa et andet Hensyn, der maa gjøre det overmaade betænkeligt for Helsingørs Commune at overtage Havnen, og det er det saakaldte Carløffe Project, som gaaer ud paa, at der skal anlægges en større Havn Nord for Kronborg. Hvis dette Project, som jeg antager kun hviler for Diebliffet indtil gunstigere Tider, bliver realiseret, saa er det en Selvfølge, at Helsingørs nuværende Havn vil lide noget Afbræk, om end dens gunstige Veltiggenhed fremdeles vil sikke den en heel Deel Indtægter. Jeg har troet at maatte gjøre opmærksom paa, hvad jeg her har anført, for det Tilfælde, at den Tanke, der blev udtalt af det nysnævnte ærede Medlem, skulde blive optagen eller anbefalet fra Andres Side. Endelig skal jeg endnu bemærke, at Helsingørs Communes Ind-

flydelse i dens Havneanliggender, som Følge af den nye Communallov af 26de Mai forrige Aar, er bleven noget forøget, idet foruden Borgmesteren, der allerede tidligere har været Medlem af Havnecomiteen, nu tillige to af Byraadet valgte Medlemmer skulde tiltræde samme.

**W. Petersen:** Ogsaa jeg vilde gjerne støtte det af det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (Melchior) fremsatte Dnsse om en snarlig Revision af Toldtariffen. Det kan naturligtvis ikke falde mig ind her at ville forlange, at Toldafgifterne væsentlig skulde nedsættes; thi det maa jo, som allerede fremhævet, tyde paa en særdeles blomstrende Tilstand for Handelen, naar Toldafgifterne saaledes kunne stige. Men jeg tror, det er en absolut Nødvendighed, at der foretages en Omregulering af Toldafgifterne, saaledes at Indtægterne vel kunne blive de samme, men Satterne kunne blive forandrede for de forskjellige toldpligtige Varer. Som et ganske enkelt Exempel paa, hvorledes Forholdene meget hurtigt have forandret sig, skal jeg blot nævne en eneste Varefort, som dengang Toldtariffen sidst blev revideret, nemlig i 1863, saa godt som ingen Betydning havde, men som nu har faaet en meget stor Betydning, og hvorfra der nu sælges og indføres meget store Quantiteter. Det er Petroleum. Den var dengang næsten aldeles ubekendt, den blev altsaa sat mellem andre Olier og svarede en Told af 2  $\beta$ . pr. Pd. Nu er Værdien 8  $\beta$ , og saa vil man vistnok indrømme, at en Told af 2  $\beta$  er temmelig høj. Jeg skal imidlertid ikke fordybe mig heri, men fremfører det blot som et Exempel. Som et andet Exempel paa Noget, der ogsaa trænger til Omregulering, skal jeg anføre det, som allerede er fremhævet af det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds, nemlig Skibsafgiften. Der er netop i disse Dage meddeelt mig nogle Oplysninger om Skibsafgifterne i de forskjellige Havne, og det viser sig deraf, at et Dampskib paa 500 Tons betaler, naar det gaaer fuldt lastet ind og ud, i Königsberg 116 Rd., i London 74, i Hull 263, i Leith 198, i Antwerpen 106, i Bergen 187, Alt Rigsdaler Rigsmønt, medens der i Kjøbenhavn betales 500, siger og skri-