Haffner: Jeg kan fuldstændig slutte mig til de Udtalelser, vi have hørt af den ærede sidste Taler, saavel forsaavidt de angaae Lovens Indhold som ogsaa med Hensyn til den formelle Side af Sagen. Som det ærede Medlem udtalte, see vi Loven vende tilbage her til Landsthinget, indbragt ved privat Initiativ i det andet Thing, saagodtsom aldeles uforandret i den samme Skikkelse, hvori den forelaa ifjor. Den Forandring, der er foregaaet, er kun den ubetydelige, at man har nedsat Betalingen for en Dags Kjørsel fra 9 Mk. til 1 Rd. og for en halv Dags Kjørsel fra 1 Rd. til 4 Mk., og man kan altsaa sige, at Loven foreligger saagodtsom i den samme Skikkelse, hvori den forelaa ifjor, og bygget paa de samme Principer, nemlig, at der skal udredes Erstatning for Kjørsler, der i Krigstid ere præsterede til vore egne Tropper, og at denne Erstatning skal udredes af Statskassen. Naar man nu sender dette Lovforslag til Landsthinget, saa stiller man derved den Fordring til dette Thing, at det skal fravige den Beslutning, det tog ifjor og enten slutte sig til Folkethinget og stille sig i en decideret Modstand til Regjeringen, som gjennem Indenrigsministeren har erklæret, at den ikke vilde forelægge Loven til Kongens Stadfæstelse, naar Erstatningen skulde udredes af Statskassen, eller at vi skulle forsøge paa at bringe Loven i samme Skikkelse, hvori den ærede Indenrigsminister i forrige Session indbragte den i det andet Thing, ikke saa meget fordi han fandt Loven i og for sig rigtig eller nødvendig, som fordi han gav efter for gjentagne Opfordringer, der derom vare stillede fra Repræsentationens Side. Det forekommer mig, at dette, saaledes som ogsaa udtalt af den ærede sidste Taler, er en stærk Fordring at stille til Landsthinget. Naar vi, hvad jeg meget skal tilraade, forkaste Lovforslaget — og jeg skal tilraade, at vi forkaste det i den Form, at vi negte dets Overgang til 2den Behandling — saa ville vi vistnok udsætte os for Bebreidelser; der vil blive reist de Bebyrdninger mod os, som vi i flere Aar have seet fremkomme i Pressen, nemlig, at det er umuligt for Folkethinget at arbeide sammen med Landsthinget, saaledes som det nu er sammensat; men det er Bebyrdninger, som jeg tror, vi ganske rolig kunne lade blive fremsatte; vi kunne meget godt bære det Ansvar. Landsthinget har i Gjerningen vist, at det omfatter Grundloven med samme Kjærlighed og Varme, og at det i det Hele har stillet sig paa samme Grundlag som det andet Thing, ligesom det ogsaa i Gjerningen gjentagne Gange har vist, at det er villigt til at gaae meget vidt i sine Indrømmelser for at opnaae Enighed med det andet Thing. Jeg kan saaledes ikke see, at der er nogen Grund for Thinget til at fatte en anden Beslutning end den, som det tog ifjor. — Med Hensyn til Lovens Indhold skal jeg som sagt ganske henholde mig til, hvad vi have hørt af det ærede 4de Medlem for 1ste Kreds (Lehmann), og til det klare, tydelige og overbevisende Foredrag, vi hørte ifjor fra den ærede 1ste Landsthingsmand for 9de Kreds (N. Rasmussen), hvilket Foredrag vistnok vil være i de ærede Medlemmers Erindring.

C. Rasmussen: Jeg maa beklage, at jeg ikke kan samstemme med de to foregaaende ærede Taler angaaende denne Sag; jeg ønsker nærværende Sag en bedre Medfart i denne Session, end den fik i forrige Session, idet jeg tror, at det er en sund og retfærdig Tanke, der har bragt dette Forslag frem. Jeg betragter den som sund, da den søger at vedligeholde et Princip eller en Regel, som har været gjort gjældende i en meget lang Række af Aar, i hele den tilbagelagte Halvdeel af dette Aarhundrede. Selv i Enevoldsregjeringens Tid har det ved de forskjellige Forordninger, der ere udkomne om dette Forhold, vist sig, at det stadig har været Regjeringens Hensigt at yde Godtgjørelse for saadanne Befordringer. Jeg kalder det en retfærdig Tanke, fordi den, saa godt som Omstændighederne tillade det, søger at fordele en Byrde ligelig, som ganske vist har hvilet forholdsvis tungt og trykkende paa enkelte af de Kjørselspligtige i Landet. Naar jeg har sagt, at det tidli-

Rettelse.

Sp. 1404, Lin. 5 f. n.: „Rigsdagen", l. „Regjeringen".