

ledes, at enkelte Dele af Landet have været aldeles fritagne, som f. Ex. hele Sjælland og hele Volland-Falster. Spørger man da: Sa, men Kjøbenhavn — det var jo Hoveddepotet for Armeen, det var Hoveddepotet for Armeens Bagage og Materiel — er der da ingen Kjørfler præsteret derfra, saaledes at idetmindste ogsaa denne Deel af Landet har baa-ret en Deel af Byrden, saa er det vistnok neppe saa. Transporten fra Kjøbenhavn gif jo for sig saaledes: deels bleve Tropperne og Materi-ellet befordrede paa Statens Dampskibe til de forskjellige Steder, hvorhen de skulde, og da hele Landet jo bidrager til disse Skibe, kan dette altsaa ikke komme i Betragtning her; men desuden laa der i Kjøbenhavns Havn Dampskibe, som deels tilhorte private Mænd, deels større Compagnier, og disse Skibe, der jo kunne betragtes som en Slags Bogne, kunde man jo have requireret, bragt Kul ombord og sat Mandskab ombord paa dem og saaledes ladet dem besørge Transporten. Tog man nu dem uden Videre? Nei, man leiede dem og betalte dem i dyre Domme, og denne Leie blev ikke betalt af Hartfornseierne eller af nogen anden privat Mand, men af Staten. Seg vil imidlertid ikke nærmest tale om Søtransporterne, men derimod om de Landtransporter, der ud-gif fra Kjøbenhavn og derfra videre igjennem hele Sjælland. Hvorledes gif det nu med disse Transporter, der jo bestode deels i Trans-port af Bagage og deels i Transport af Per-soner, som reiste frem og tilbage? I Tjen blev der, naar en saadan Transport kom til Nyborg, requireret Bogne hos denne Commune, og disse Bogne førte da Transporten til Odense osv., og de forskjellige Communer havde da hver Gang at betale Omkostningerne ved Trans-porten. Gif det nu til paa samme Maade i Sjælland, requirerede man i Kjøbenhavn Bogne for at transportere Bagagen til Roes-kilde, og requirerede man saa igjen i Roes-kilde Bogne for derfra at transportere den vi-dere? Nei! Tog man da Bogne hos de om-boende Landboere? Nei, Bagagen blev natu-riligtvis læstet paa Jernbanevognene og saaledes transporteret til Korsør. Men hvorledes er det nu gaaet til med Betalingen for denne Transport, og hvem har erlagt den? Er det

i dette Tilfælde gaaet paa samme Maade som ligeoverfor de andre Kjøbstadcommuner i Lan-det, at nemlig de Kjøbstæder, der ligge paa den sjællandske Route, have maattet betale hen-holdsvis Kjørflen fra Kjøbenhavn til Roes-kilde, fra Roeskilde til Ringsted osv. osv.? Nei mine Herrer, det har der slet ikke været Tale om. Har da den sjællandske Jernbane ikke faaet sin Betaling? Sv, saavidt mig bekjendt, staaer der ikke Noget til Rest i saa Henseende, men den har faaet fuld Betaling for de Kjør-fler, den har præsteret. Altsaa mine Herrer, den sjællandske Jernbane, som tilhører et stort og rigt Actieselskab, og som, hvis den ikke havde faaet Betaling for Transporterne, maastee vilde have maattet give sine Actionairer et mindre Udbytte for det paagældende Aar af kun $\frac{1}{4}$ eller $\frac{1}{8}$ pCt., denne Institution har uvæger-lig faaet fuld Godtgjørelse af Statskassen for de Befordringer af Materiel og Personer, den har besørget. Men er det billigt og retfær-digt paa samme Tid, som man uvægerlig be-taler denne store Institution, for hvem den hele Transport i Virkeligheden kun har været en Bagatel, fuld Erstatning for, hvad den har præsteret; saa at forholde de mindre Land-brugere og Kjøbstæderne udenfor Sjælland den Godtgjørelse for Befordringer, som de med Rette have troet at have Krav paa? Seg kan ikke skjønne, at en saadan Fremgangsmaade egentlig er billig og retfærdig. For mig stiller Sagen sig saaledes, at der for de Kjørfler, som ere præstereede mod contant Betaling, burde gives fuld Erstatning og for andre Kjørfler, naturligtvis forsaavidt de kunne be-vises, en anstændig og passende Godtgjørelse. Naar man siger, at det vil være vanskeligt at skaffe de fornødne Bevisligheder tilveie, saa svarer jeg dertil for det Første, at først i 1832 blev der givet Godtgjørelse for Kjør-fler, der vare præstereede i Aarene fra 1807—14, og disse Kjørfler maae altsaa nogenlunde være blevene beviste; men dernæst er der en Deel Kjørfler, for hvilke der i Virkeligheden kan staffles fuldgyldigt Bevis; der ligger saaledes i mit Hjem Requisitioner med de fornødne Dvit-teringer for et Beløb af c. 1,800 Rd. Seg troer altsaa, at, naar man her vil tale om en Skat, der er bleven paalagt, saa bør den