

baner fra Nørresundby over Gjerring til Frederikshavn og fra Slanderborg til Silkeborg. Jeg troer, det har en naturlig Interesse for Thinget at modtage nogen Dplysning om, paa hvilken Maade Forberedelsen af disse Arbejder er sat i Værk, og jeg kan ikke troe, at der fra den ærede Ministers Side kan være Noget at indvende imod at meddele, hvorledes Forholdet i saa Henseende for Diebliffet er.

**Indenrigsministeren:** Hvad det førstnævnte Arbejde angaaer, Havneanlægget ved Esbjerg, er det lykkedes, skjøndt ikke uden Vanskeligheder, at finde Entreprenører, som ville overtage Arbejdet for en Betaling, der ligger indenfor den bevilgede Anlægssum; Contracten om Anlægget af Esbjergbanen er affluttet, og fornøden Sikkerhed tilveiebragt for Udførelsen af Anlægget. Hvad det andet Arbejde angaaer, da vil det være det ærede Medlem, ligesaa vel som Thingets øvrige Medlemmer, bekjendt, at de fornødne Forarbejder have fundet Sted. Man har indbudt Entreprenører til at gøre Bud i Henhold til et fremlagt Contractudkast, og det er lykkedes at modtage et Bud, som Regjeringen maa ansee for at være tilfredsstillende. Der mangler endnu kun, at Pengene komme tilstede, og Arbejdets Udførelse vil saaledes kunne paabegyndes, saasnart Midlerne gennem Finantsloven ere bragte tilveie. Derfor som det ærede Medlem ønsker nærmere Underretning om Detaillen af disse Contracter, saa beklager jeg, at jeg ikke nu, idetmindste ikke idag, hverken for det ærede Medlem privat eller for det ærede Thing vil kunne forelægge Contracterne in extenso; men jeg antager heller ikke, at det ærede Medlems Spørgsmaal til mig nærmest sigtede dertil. Contractsummen for Anlægget ved Esbjerg er, dersom min Hukommelse ikke svigter mig, 535,000 Rd., saaledes at der antages at være tilstrækkeligt tilbage ikke alene til Administrations- og Expropriationsudgifter, men ogsaa til uforudsete Udgifter. Hvad Tilbudene om Bygningen af Vendsysselbanen angaaer, ere Budene ogsaa lavere end den beregnede Anlægssum. Hvad endelig Silkeborgbanen angaaer, da er man endnu ikke kommen videre end til at indbyde Entreprenører til at gøre Tilbud om Bygning

gen af Banen i Henhold til et fremlagt Contractudkast.

**Krieger:** Jeg takker den ærede Minister for det Svar, han har givet mig. Jeg vil kun sige, at, forsaavidt Contract ikke er affluttet, vil jeg ikke paa nogen Maade fremsætte noget Duffe om at erholde nærmere Dplysning, men derimod forekommer det mig, at det var et billigt Duffe, at der, naar en Contract var affluttet, gaves Velgthed til at gjøre sig bekjendt dermed; thi i den i Contracten indeholdte nærmere Gjennemførelse af et saadant Foretagende ligger jo den egentlige Udførelse eller Fyldestgørelse, om jeg saa maa sige, af de Forudsætninger, under hvilke Bevillingen er bleven givet. En vis Frihed har jo derved vel været givet, men det har dog paa den anden Side ogsaa sin Interesse at see, hvorledes disse Forudsætninger gennem en nærmere Bearbejdelse ere bleve fastholdte. — Jeg slutter deraf, at ikke noget Forslag i denne Samling er fremkommet, uagtet vi allerede ere temmelig langt fremme, at det ikke fra Regjeringens Side er anset for rigtigt iaar at bringe for Rigsdagen Spørgsmaalet om den nærmere Bestemmelse af den Linie, som efter Loven staaer uafgjort.

**Indenrigsministeren:** Det er ikke umuligt, at det skulde kunne lykkes mig at omdele Exemplarer af Contracten, endnu medens Rigsdagen er samlet. — Det ærede Medlem har fuldkommen Ret i, at det ikke har været min Agt iaar at forelægge noget Lovforslag, som nærmere skulde bestemme Retningslinien af den sydlige Tverbane. Da dette Arbejde efter min Formening ikke bør paabegyndes før i det næstkommende Finantsaar, har jeg anset det for at være tidsnok, at Linien blev definitivt bestemt til samme Tid, som man bevilgede Pengene, idet jeg troer, man har tilstrækkelig Erfaring om, at det let fører til unødigt gjentagen Behandling, naar Retningslinien af en Jernbane bliver fastsat i den ene Rigsdagsamling, og Bevillingen først bliver forlangt i den næste. Jeg troer altsaa, at Regjeringen ikke vilde have opnaaet Noget omhelst ved allerede nu at have foreslaaet en be-