

kunde see, at denne Træskonnert var noget væsentligt Led i Rækken af vore Forsvarsmidler, og derfor opkaftede det Spørgsmaal, om det ikke var bedre at concentrere de Pengekræfter, der skulde anvendes, paa eet Skib, om hvis Henfigtsmæssighed som Krigsskib man var overbevist, svarede den høitærede Marineminister: Ja, man tager Alt med, hvad man kan faae; nu er der budt mig to Skibe, og saa tager jeg dem. Men det er ikke en Stilling, som det er rigtigt at indtage; nei, man skal see at kaste de saa Midler, man kan faae, paa det Rigtige og Nødvendige. I dag har den høitærede Marineminister først gjort en Bemærkning, som egentlig ligger aldeles udenfor Sagen. Han har talt om Forholdet mellem Træ- og Jernskibe, men det er ikke det, som Talen her er om. Det Spørgsmaal, der nu foreligger her, er om et hurtigseilende upantsret Skib, det være sig nu af Træ eller af Jern, og et Pantsereskib, om vi skulle bygge et hurtigseilende, men ikke bepantsret Skib, om af Træ eller Jern er der ikke Spørgsmaal om. Da nu den høitærede Marineminister kom nærmere ind paa Sagen, sagde han: Vi kunne ikke strax komme til at bygge med Kraft paa et Pantsereskib, men vi kunne derimod bygge paa et andet Skib, og naar Bygningen af Pantsereskibet saa rykker frem, og vi skulle have det hurtigt, saa forlange vi flere Penge, og dem faae vi nok af Rigsdagen. Ja, men er det da ikke bedre at beholde de 5—600,000 Rd., som man vil anvende paa dette upantsrede Skib, saa at man ikke behøver at forlange nye Penge af os? Vi have ikke mange Penge at give; vi give villigt, hvad vi kunne indtil den yderste Skilling, men saa maae vi ogsaa forlange, at de anvendes efter en bestemt og vel overlagt Plan, og det, der derfor er at godtgjøre, er, om vi ved at bygge denne Skonnert faae Noget, der er 5—600,000 Rd. værd, thi er den ikke denne Sum værd, saa skulle vi ikke bygge den, uden at det derved i mindste Maade kan komme i Betragtning, om vi kunne fremme det andet Skib hurtigere eller ikke. Og Spørgsmaalet er ikke alene, om vi faae Noget, som i og for sig er disse Penge værd, men om vi faae Noget, som er dem værd for os, som

vi skulle bygge et Pantsereskib, og som have saa faa Midler dertil. Det ærede 1ste Medlem for 10de Kreds (Sesfen) udtalte sig om, hvor vanskeligt dette Spørgsmaal var, og han kom til det Resultat, at det var bedst at lade det ligge og foreløbig lade være at bygge. Ja, det troer jeg nu ikke; men jeg kan dog stille mig paa det ærede Medlems Standpunkt. Men saa lad os lade være at bygge og bevare vore Penge, men lad os i ethvert Fald ikke, imedens der er Uvisshed, bygge i begge Retninger, thi det er det Bæreste, vi kunne gjøre; Stormagterne kunne maaffee bygge i begge Retninger, idet de gaae ud fra, at det er usikkert, hvilken Art af Skibe der tilsidst vil vise sig at være den bedste, men jeg troer dog ikke, at de gjøre det. Saavidt jeg veed, bygges i dette Dieblis til virkelig Kamp- og Krigsbrug kun Pantsereskibe; vi for vort Bekommende maae i alt Fald tage en Beslutning om, hvilken Retning vi ville følge. Ville vi bygge pantsrede Krigsskibe, eller ville vi bygge upantsrede Krigsskibe, eller — det er en tredje Bending af Sagen — ville vi ved Siden af pantsrede Krigsskibe bygge upantsrede Skibe til et andet Brug, til ikke virkelig Kamp, og have vi Raad dertil? Saavidt jeg kan see, er det nu den høitærede Marineministers Standpunkt, at han siger: vi maae decidere os, og jeg har decideret mig; jeg bygger et Pantsereskib. Jeg kan ikke antage, at der nu opføres en Sum til at begynde et større Pantsereskib paa vort Bæst, der skal fortsættes gennem 3 à 4 Aar, uden at det er i en bestemt Erkjendelse af, at de Skibe, vi skulle bruge som kæmpende Skibe, skulle være Pantsereskibe. Det er altsaa givet. Og saa er da Spørgsmaalet, er der nu til lige nogen Opgave, som skal løses af upantsrede Skibe, der er af den Bigtighed, at vi have Raad til at anvende 5 à 600,000 Rd. paa denne Opgave, og kan denne Opgave ikke løses ved Hjælp af de Skibe, som vi allerede have? Thi vi have jo Træskibe, vi have jo Fregatter og Corvetter, men maaffee de ikke kunne gjøre denne Fart af 13 Mtil i Bagten; det veed jeg nu ikke. Man gaaer jo ud fra, at det Skib, der er Spørgsmaal om at faae for 5 à 600,000 Rd., er et