

Marineminstreeren paastod, at Contracten var ullar, og at han ikke kunde blive enig med Fabrikanterne; Sagen stod derfor hen. Saa faldt et Medlem af Folkethinget, som har nogen Indflydelse i Folkethinget og en storre i Pressen, paa at spørge Ministeren om, hvorfor denne Prøve ikke kunde skee, og 24 Timer derefter var Prøven efter Ministerens egen Erklæring fuldført og havde givet et meget tilfredsstillende Udsald. Naar der er god Villie hos Bestyrelsen, kan der udrettes overordentlig Meget, og jeg holder mig derfor overbeviist om, at, naar det er Ministeren om at gjøre at fremme dette Skibs Bygning saa hurtig som muligt, hvad jeg anseer for hans bestemte Pligt, da vil der ogsaa kunne naaes vidt i Aarets Løb. Tegningen og dens Bedømmelse maa snart kunne blive færdig, thi der er jo kun een, og den er ikke forfærdiget af en Constructionsassistent eller af en anden saadan underordnet Person, saa at den maatte undersøges, nøie, fordi det var muligt, at den kunde indeholde grove Feil, men den er kommen fra Bærftet, der, om det end ikke staaer høit i Ministerens Kridthuus, saa dog i alt Fald nu nyder god Anseelse hos Publicum; efter, hvad de Sagkyndige, som have seet Tegningen, have sagt — det er ogsaa blevet omtalt under Folkethingets Forhandlinger — synes den god og hensigtsvarende. Skulde det da nu ikke være muligt, at denne Tegning kunde blive tilstrækkelig undersøgt i Løbet af 6 Uger, eller lad os sige 2 Maanedes. Vi befinde os jo nu midt i Februar. Skulde det dernæst ikke være muligt, at den store Tegning kunde være fuldført i Løbet af en Maanedstid eller lidt mere, kortsagt til i Juni eller Juli Maaned, saa at man til den Tid kunde bestille Materialet i Udlandet. Nu veed den ærede Minister meget bedre end jeg, thi jeg har aldrig været i England, hvor hurtig man kan udføre Bestillinger paa de store engelske Bærfter, naar man vil drive alvorlig paa, og jeg troer derfor ikke, at det vilde være forbundet med betydelige Vanskeligheder at faae Bygningen af det omtalte store Skib paabegyndt endnu i Slutningen af Sommeren. Den kunde da, naar der var Penge nok dertil, være betydelig fremmet til Foraaret, hvis vi

næste Aar faae en saa mild Vinter som iaar. Jeg har hørt sige — jeg tør ikke udgive det for vist, men den høitagtede Marineminister kan jo benegte det, hvis jeg tager feil —, at det er muligt, naar Pengene have i rette Tid, at bygge Pantserfløjet færdigt i 3 Aar. Og, hvis Træskonnerten nu, som tidligere omtalt, ikke kan blive heelt færdig før om hændt 3 Aar, saa spørger jeg: Hvad staae vi os bedst ved: at have et Skib med to Taarne færdigt eller at have et Træskib? Jeg holder for, at den sunde Fornuft siger, at det første Skib vil være et betydeligt Tillæg til vort Forsvar, hvormod det vistnok er tvivlsomt, hvorvidt det andet Skib vil hidrage Noget dertil. Ja, hvis det kunde tænkes, at vi, som i forrige Krig, kunde komme til at blokere, og at vi f. Ex. da fandt det beqvemt at blokere Oderen ved Nordspidsen af Rügen, saa var det unegtelig beqvemt for vore Blokadeskibe at have et saadant hurtigseilende Skib, som kunde forhindre de smaae preussiske Dampskibe fra at løbe ud og drille dem, og Tanken herom er vel formeentlig ogsaa, naar vi skulle tale om det Historiske, den historiske Oprindelse til Bevillingen af denne Træskonnert. Men vi ville i vor næste Krig ikke kunne komme til at blokere. Vi maae næste Gang indstrænke os, saavel paa Søen som paa Landjorden, til at forsvare os, og jeg holder mig overbeviist om, at Alle ville indrømme, at da vil et Taarnskib, især naar det bringes op til en Fart af 14—15 Mile i Bagten, have en ganske anden Betydning, naar det gjælder om vort Forsvar, end et Træskib som det omhandlede, hvad enten det saa gjælder om at affære Troppe-transporter eller om at jage fjendtlige Skibe bort fra vore Farvande. — Hertil kommer endnu, efter hvad man har paastaet i det andet Thing, at, skulle vi have et hurtigseilende Træskib, da vil et saadant kunne faaes meget billigere tilkjøbs og faaes færdigt strax. Det er der blevet sagt, at det ikke var vanskeligt at faae et meget hurtigseilende Skib strax, naar man vilde tage et Hjulskib. Nu har et saadant ganske vist Intet at betyde som Krigsskib; men, naar det gjælder om at bringe Bud og om at recognoscere, da kan det accurat ligesaa godt anvendes som den foreslaaede