

det vil findes, dersom man vil gennemgaae alle Forhandlingerne baade ifjor og iaar, at det er denne samme Tanke, der gaaer igjennem det Hele. Jeg vil bede den ærede Taler vise mig, hvor der findes en Afvigelse derfra; denne Tanke har staaet aldeles klar. Naar jeg ifjor har sagt, at jeg ikke vilde tage imod Træskibet, naar det ikke blev bevilget, at Pantser-skibet maatte bygges i Udlandet, saa var det den samme Tanke, der laa til Grund derfor, nemlig, at, naar der ikke blev bevilget Penge til at bygge et Pantser-skib i Udlandet, saa skulde vi ikke bygge et Træskib herhjemme, men et Pantser-skib, og, naar det er fundet uklart, hvilket Skib der skulde bygges, idet jeg ikke havde udtalt noget Bestemt derom, saa var der ikke nogen Uklarhed med Hensyn til, om det skulde være et Pantser-skib, thi det var bestemt; men Uklarheden angik, om det skulde være et større eller mindre Pantser-skib, fordi dette Spørgsmaal ikke havde foreligget til Betænkning for vedkommende Commission, og Ministeren vilde ikke udtale sig herom, førend han havde hørt Commissionen. — Naar det ærede Medlem har talt om, at Træskibe maatte bygges langsomt, saa er det i Almindelighed rigtigt, men det Træskib, hvorom der her er Spørgsmaal, behøver ikke at bygges langsomt, thi det skal bygges af Træ, som i mange Aar har ligget paa Værftet, og som er meget gammelt og tørt; det ærede Medlem kan i saa Henseende være ganske rolig, det raadner ikke. Naar det blev anført som et Exempel, at man i England havde ophugget en Fregat, der var 4 à 5 Aar gammel, saa have vi havt det samme Tilfælde her. Vi have engang bygget en Corvet, som gjorde en Reise til Vestindien og blev hugget op, da den kom hjem. Den levede ikke mere end 3 à 4 Aar, og det var, fordi den var bygget af fugtigt Træ og var sendt til et varmt Clima; men det er ikke af den Slags Ting, der kan gjøre Toll bange for at bygge et Skib, naar man veed, hvort Seilen ligger, og hvorledes den kan rettes; den ærede Taler seer jo ogsaa, at man i England ikke er bange derfor; thi man bygger jo der Træskibe. — Naar det ærede Medlem dernæst har talt om Hurtigheden, saa er der en ganske væsentlig Forskjel paa den Hurtig-

hed, man faaer ud ved en Prøve, og den Hurtighed, som et Skib i Virkeligheden har, naar det bliver brugt. Det er netop Hovedmanglen ved Jernskibe, at de kunne være hurtige ved Prøven, naar de ere rene i Bunden, og Alting er i fuldkommen god Stand, men derimod kunne være meget langsomme, naar de have været nogen Tid ude, medens der er den store Fordeel ved et Træskib eller et kobbret Skib, at det i en ganske anden Grad holder sig reent og vedligeholder sin Hurtighed. Et Jernskib, som maaskee ved Prøven udviser en stor Hurtighed, kan allsaa vise sig at være meget langsommere, naar det tages i Brug under en Krig, og saa kunne vi ikke sætte det i Dok hver Maaned. — Naar det ærede Medlem omtalte den Prøve af et Skibs Maskiner, der har fundet Sted, efterat der var stillet en Forespørgsel derom, saa vil jeg tillade mig at bemærke, at der ikke fra Ministeriets Side er gjort et eneste Skridt mellem Forespørgslen og Prøvens Foretagelse. Det er et reent Tilfælde, som Ministeriet ikke har den allermindste Skyld i, men det er af den Slags Tilfælde, der ofte arrivere, at man seer Noget skrevet i Bladene om, hvad der skal foretages, naar det allerede er foretaget, og at man saa kommer bagefter og siger: See, det er Følgen af, at vi skreve derom; saa kom det.

Tobiesen: Jeg skal blot tillade mig en Bemærkning med Hensyn til, hvad den ærede Minister yttrede om, at der kunde være en stor Forskjel paa, hvorledes et Skib stillede sig ved Prøven, og hvorledes det stillede sig praktisk, idet Jernskibe ere meget tilbøielige til hurtigt at blive smudsige i Bunden, medens dette ikke er Tilfældet med Træskibe. Dette Spørgsmaal forekommer mig imidlertid slet ikke at ligge for her, thi det er fra alle Sider udtalt, og blandt Andet eenstemmig udtalt af Constructionskommissionen, at, hvis man vilde bygge et saadant hurtigseilende Skib, kunde det være af Træ, netop fordi Jernskibe have en Tilbøielighed til at blive smudsige i Bunden, hvilket bevirker, at de løbe noget langsommere, ligesom ogsaa disse Skibe, naar de faae Grundslud, ere vanskelige at