

stebe Nr. 2, Bygningen af en Træffon-
nert, i Finantslovforslaget, dersom Menin-
gerne derom havde været af den Bessaf-
senhed, som det nævnte ærede Medlem (Tobie-
sen) skildrede. Det Samme gjælder, forsaavidt
det samme ærede Medlem henviste til Con-
structionss- og Regleringscommissionens Be-
tænkning, men det har allerede den ærede
Minister tilstrækkelig omtalt, og jeg skal der-
for kun dvæle ved en enkelt Bemærkning, som
det ærede Medlem gjentagne Gange kom til-
bage til igaar med Hensyn til denne Com-
mission. Det ærede Medlem erindrede os om,
at i Militaeretaterne gjælder der Subordina-
tion, og det er jo ganske rigtig. Men, naar
han deraf sluttede, at den omhandlede Skon-
neris Urimelighed maatte være i høj Grad
fremtrædende, siden den havde bevæget en Com-
mission under Marineministeriet til at træde
frem efter egen Tilskyndelse, naagtet dette var
et Brud paa Subordinationen, saa var det
ærede Medlem deri fuldkomment galt under-
rettet. Jeg har havt Leilighed til i anden
Forbindelse at læse Betænkningen, afgiven af
den nævnte Commission, og det er af denne
fremgaaet, at Commissionens Opgave vel til-
deels er den at afgive Erklæring i Sager,
som overgives til den af Ministeriet til Be-
tænkning, men at det tildeels ogsaa ved Siden
deraf er stillet som Commissionens Opgave,
naar den finder Anledning dertil, selv at tage
Initiativet til Behandling af Spørgsmaal
Marinen vedrørende. Naar Commissionen
altsaa har gjort dette i det omtalte Tilfælde,
da har den kun gjort, hvad der laa indenfor
Omraadet af det Hver, som er overdraget
den, og man kan derfor aldeles ikke slutte
Noget deraf i den Retning, som det ærede
Medlem gjorde.

Det Hovedspørgsmaal, der igaar blev reist
af det ærede første Medlem for Kjøbenhavn
(Madvig), har jo idag fundet sin Besvarelse af
Marineministeren, det Spørgsmaal nemlig, om
det omhandlede Træffib vil være af Nytte og af
Vigtighed for Marinen. Dette er blevet besvaret
bekræftende af Ministeren, og det er jo ogsaa
indrømmet af en af selve de ærede Forslags-
stillere, at det maa anses for givet, at et saa-
dant Skib vil være af stor Vigtighed for Ma-

rinen. Men derefter bliver altsaa Spørgsmaa-
let det, om det under de nærværende Forhold
er hensigtsmæssigt at bygge det nu, eller om
man ikke med den Betragtning for Die, som
den ærede Marineminister selv har gjort gjæl-
dende, gjør rettest i at udsætte Bygningen af
det omtalte Skib og at sætte al Kraft paa
Bygningen af det bevilgede Pantserffib. Det
er aabenbart, at, hvis ikke Andet stod i Veien
derfor, saa vilde denne Tankegang, som træder
frem i de ærede Forslagsstilleres Forslag, være
i fuldkommen Overensstemmelse med den ærede
Marineministers egen Tankegang. Han har
jo nemlig sagt: „Det Første, der maa gøres,
er at forøge og forstærke vor Pantserflaade,
og det andet Skib sætter jeg kun som Nr. 2;
thi vel er det meget vigtigt, men jeg sætter
det dog i Vigtighed tilbage for Pantserffibet.“
Hvad er det da, der har bevæget Marinemi-
nisteren til at foreslaae Bygningen af et Træ-
ffib og at holde fast ved den? Det er jo Forholdene
paa Værftet og Hensynet til, hvad man seer sig
istand til at udføre med Værftets Kræfter og
efter Bessaffenheden af Værftets Værksteder.
Den ærede Minister har jo gjort os opmærk-
som paa, at af de 122,700 Rbd., som findes
opførte under Nr. 3 til Paabegyndelsen af
et stort Pantserffib, vil efter Omstændighederne
ifkun et ringe Beløb kunne blive anvendt til
at sætte Skibets Bygning igang, medens Største-
parten deraf derimod vil blive anvendt til
Indkjøb af Materialier, som henlægges i Ma-
terialbeholdningen. Og hvorfor det? Ja,
det er begrundet i tekniske Hensyn, som Tech-
nikerne maae forstaae og bedømme; det er
begrundet i Hensyn til de Kræfter, som man
har paa Værftet og i Hensynet til — hvad
jeg ogsaa nys nævnte — den Tilstand og
Bessaffenhed, hvort Værftets Værksteder for
Dieblittet befinde sig. Det er altsaa en Van-
skelighed, over hvilken vi ikke kunne komme ud.
— Men siger nu det ærede 6te Medlem for
Kjøbenhavn (Ploug): man har dog før seet
Bibundere i den omtalte Retning, og, naar
man kun presser ordentlig paa, vil det nok
gaae. Det ærede Medlem anførte jo endog
et Exempel i saa Henseende, som vistnok i og
for sig ikke var slaaende for Nogen, nemlig
Anstillelsen af en Prøvefart med Pantserffib-