

engang er tagen af Ministeriet, som her med Hensyn til et større Panterskibs Bygning, da ikke heller at valse, at ville den ene Dag og ikke ville den anden Dag, men med Alvor og Kraft at sætte al sin Virksomhed paa Gjenemførelsen af den Beslutning, som man engang har vedkjendt sig. Derfor er det, at jeg tilraader det ærede Thing at stille Folkethinget det Spørgsmaal, om det under de givne Forhold ikke anseer det for rigtigt, at hele Bevillingen samles paa et større Skibs Bygning.

Marineministeren: Med Hensyn til, hvad den ærede Taler anførte angaaende Tegningen, maa jeg gjøre opmærksom paa, at den Tegning, som der er Spørgsmaal om, kom til Ministeriet lige før Rigsdagens Samling, og den blev tilligemed de andre Papire sendt til Rigsdagen paa en Tid, da der ganske rigtigt var forelagt et Forslag til at udføre en saadan Bygning herhjemme; men da det allerede ved anden Behandling viste sig, at man ikke vilde gaae ind paa dette Forslag, var der jo ikke dengang nogen Grund til at foretage videre ved Tegningen. Der er Arbejde nok haade paa Tegnestuen og i Commissionen, og i det Dieblif, Voteringen om at begynde dette Skib var falden i det andet Thing, forlangte jeg Tegningen udleveret herfra, men den blev holdt tilbage, hvilket vistnok den høitærede Formand vil bekræfte.

Formanden: Ja, Tegningen er bleven holdt tilbage, fordi der havde Brug for den for Medlemmer i Thinget, med Ministerens Samtykke.

Jessen: Jeg maa vedblivende være af den Anskuelse, at det Heldigste, der kunde skee, var, at de 2 Summer, de 154,300 Rd. og de 122,700 Rd., foreløbig ikke bleve benyttede; Det staaer for mig som noget overordentligt Dvilsomt, om det i et saa kritisk Dieblif som dette er heldigt at paabegynde Bygningen af et Skib, der først bliver færdigt om lang Tid, men jeg har ikke en saadan Indsigt i den hele Marineindustri, at jeg kan bedømme, om det ikke muligens for Værkets Skyld er nød-

vendigt at have en ny Bygning at forfærdige. Som det staaer for mig, vil det være det Rigtigste ikke at begynde paa noget Nyt, men at sætte al Kraft paa at faae Alt, hvad der kan blive færdigt, færdigt i saa kort Tid som muligt. Jeg staaer virkelig med stor Frygt for at dømme urigtigt i denne Sag, og jeg beklager meget, at Rigsdagen skal være nødsaget til at blande sig ind i saadanne reent tekniske Spørgsmaal, i saadanne reent indre Administrationsspørgsmaal som dette, om hvad og hvorledes der skal bygges; men, ligesom jeg saaledes for mit eget Vedkommende føler Banskfelijkheid derved, saaledes forekommer det mig ogsaa, at Folkethinget og Landstinget maae have stort Besvær med at afgive en paa egen Granskning støttet Dom derom. De Domme, der have været fældede om Træskibet — hvortil jeg ogsaa regner den Dom, jeg selv har fældet, og jeg kan endnu ikke forstaae, at det skulde være nødvendigt at anvende saamange Penge paa et hurtigseilende Træskib, der ikke er betegnet som et egentlig kampdygtigt Krigsskib — støtte sig alle til Betænkninger af Saghyndige, og navnlig støtte de sig meget væsentlig til en Majoritetserklæring, som er afgiven af en under Marineministeriet forterende Commission; det er deels dennes Betænkning og deels, hvad saadanne Saghyndige, som de enkelte Medlemmer have mere eller mindre Tillid til, have udtalt, der udgjør Grundene, hvorpaa Dommen fældes. Jeg kan ikke skjønne Andet, end at dette er en uheldig Stilling for Rigsdagen at komme i, og ligesom jeg endnu i dette Dieblif er i Tvivl om, hvorvidt det er rigtigt at negte denne Bevilling til et Træskib, saaledes tvivler jeg meget om, at den Dom, der vilde blive fældet af Folkethinget, egentlig vilde kunne veilede synderligt med Hensyn til, hvad der er rigtigt i saa Henseende. En Ting synes mig at fremgaae af Forhandlingerne idag, og det er, at Paabegyndelsen af disse Skibe just ikke skunder til med det Første. Der er jo først nu nylig kommet Tegning til Træfformerten, og efter, hvad der er fremkommet med Hensyn til denne Tegning, har den jo forskellige Mangler, som trænge til at rettes, og jeg kan altsaa ikke Andet end antage, at den høitærede Marineminister vil tage under overmaade nøie