

1769 2den Del af Forstl. t. Finantsl. f. Finantsaaret fra 1ste April 1869. til 31te Marts 1870. 1770

nu yttrede, rammer mine Bemærkninger; men efter den Maade, hvorpaa den høitærede Marineminister har stillet sig med Hensyn til Spørgsmaalet, vil jeg ikke forfølge dette i Dieblisset usfrugtbara Thema. — Jeg vil desværre den fuldstændigste Bekræftelse af den høitærede Marineminister paa den sorgelige Sandhed, som er gaaet op for mig med Hensyn til Forretningsgangen i Marinen. Den Ting, at faae en Regning afscooperet, staaer som et saadant Arbejde, som man viger tilbage for, og derfor spilder man al den Tid, som er hengaaet, siden Rigsdagen begyndte; det er Forretningsgangen.

**Sonne:** Efterat Forhandlingerne nu synes at være tilendebragte angaaende Skibsbygningen, er der et andet Punkt under Marineministeriet, hvorpaa jeg med et Par Ord vil henlede Opmærksomheden, nemlig Fyrvesenet. Jeg vil imidlertid strax erkjende, at der ikke er gjort saa Lidt for at belyse vore Farvande, idet der saaledes fornøylig er opført et Fyrtaarn paa Sprogø. Jeg nærer ogsaa det Haab, at de Punkter, paa hvilke man endnu ønsker Fyrtaarne, ville blive forsynede dermed, efterhaanden som Midlerne tillade det, og jeg vil blot udtale, at jeg holder mig overbevist om, at man blandt disse Punkter regner Dueodde paa Bornholm, som mange Skibsførere ønske belyst. Men det koster ikke saa Lidt at opføre Fyrtaarne, og det er derfor en Sag, som jeg troer maa beroe paa Regjeringens Bestemmelse, naar den troer at ville have Raad til at opføre disse større Fyrtaarne. Det, jeg iøvrigt, efter flere Skibsføreres Anmodning, nærmest vilde henlede Opmærksomheden paa, er et Farvand, som er overordentlig vanskeligt at passere, og som kunde belyses for en forholdsviis ubetydeligt Udgift, nemlig det smalle Farvand mellem Saltholm og Amager, jeg troer det hedder Drogden. Jeg kan sige, at det hver Maaned passeres af flere Tusind Fartøier, og det er overordentlig vanskeligt at komme igennem. Løbet er særdeles smalt, og der gaaer en temmeligt stærk Strøm derigjennem, og ved

Rattetider er det næsten umuligt at passere det. Et af de vanskelige Punkter er det saakaldte Rastrupnæ, hvorpaa Skibe jevnlig hænge sig fast. Jeg behøver ikke at godtgjøre, hvor vigtigt det er, at Seiladsen igjennem dette Farvand ikke opholdes. Det vil ikke være vanskeligt for det høie Things Medlemmer at begribe, at et Dphold af blot nogle faa Timer, naar man har en god Brise, kan forsinke en Seilads over 14 Dage, og hvorledes altsaa en Reise kan blive forsinlet, naar man ankommer til dette Farvand henad Aften, og ikke tør passere det paa denne Tid, men altsaa maa blive liggende der Natten over. Og det er ikke alene for de større Skibe, som fare paa Østersøen og ud igjennem Sundet, men ogsaa for de mange Smaaskibe, der fare paa Kjøbenhavn, en overordentlig stor Ulempe, at dette Farvand ikke er saaledes belyst, at de kunne seile derigjennem om Natten. Jeg troer ikke, at et saadant Fyr vil medføre videre betydelige Bekostninger, i alt Fald i Forhold til den Nytte, som det vilde gjøre; efter, hvad kyndige Søfolk have sagt mig, vil et saadant lille Fyr kunne opstilles paa en Baale, — saaledes skulle de være indrettede paa Themsens, — en Baale, bestaaende af 3 Been, helst af Sern, ovenpaa den et lille Baghuus og ovenover det igjen Fyret. Bagten behøver paa dette Sted ikke at ligge der bestandig, den kan besættes om Aftenen med Foll, der boe paa Rastrup, og saaledes vil hele Udgiften i Forhold til den særdeles Nytte, som et saadant Fyr vilde gjøre, ikke være stor. Jeg skal være saa fri at spørge den høitærede Minister, om Spørgsmaalet om at belyse dette Punkt ikke har været under Overveelse, og om man tør vente, at Løbet snart vil blive belyst.

**Marineministeren:** Det er mig ikke bekendt, at der har været gjort noget saadant Forslag som det, der nylig blev omtalt af det ærede Medlem, men, jeg kan meget godt see, at der kunde være Spørgsmaal om at gjøre Noget i denne Retning, og Sagen skal blive tagen under nærmere Overveelse.