

Den næſte Sag paa Dagsordenen var: Anden Behandling af Forſlag til Lov om Bederlag for Contoirudgifter til Embederne ſom Borgmeſter og Auctionsdirecteur i Helsingør og Aalborg.

1ſte Behandling findes i Tidenden Sp. 1857).

Der var ikke ſtillet noget Ændringsforſlag. Lovforſlagets Indhold og dets Titel ſattes under Forhandling.

Da Ingen begjærede Ordet, gik man til Afſtemning over Lovforſlagets Indhold (ſee Tillæg A. Sp. 2563—64) ſamt dets Dvergang til 3die Behandling, der vedtoges eenſtemmig med 41 Stemmer.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var: Eneſte Behandling af Forſlag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem det nordveſtlige Sjælland ſamt angaaende et Tillæg til Beſtemmelſerne om Rentegarantien for en Jernbane paa Falſter og Lolland.

Der var ikke ſtillet noget Ændringsforſlag. Sagen i ſin Heelhed ſattes under Forhandling.

Indenrigsministeren: Jeg ſkal tillade mig at gjøre det høie Thing opmærksom paa de Forandringer, ſom ere foregaaede med Lovudkaſtet ved dets Behandling i Folkethinget, og ſom have nødvendiggjort dets Tilbageſendelse til dette Thing. — For det Førſte er der i § 1 kommet en Tilføining om, at Banens Endepunkt ſkal være Kallundborg Havn iſtedefor Kallundborg, dog med den Begrænsning, forſaavidt Terrainforholdene tillade det. Denne Ændring har jeg anſeet for at være unødvendig, men ganſke viſt ogſaa for at være uſkyldig. — Endvidere er i § 1 udgaaet det ene Alternativ for Retningen af Banen, nemlig det, at Banen kunde føres directe til Kallundborg, og kun en Sidebane lægges til Holbæk. Denne Forandring har

jeg anſeet for uheldig, fordi Chancerne for at ſaae Private til at anlægge Banen i mine Tanker derved blive mindre, idet Valget af Linien bliver ſnævrere for de Bedkommende, men jeg har ikkebeſtomindre undladt at gjøre noget Forſøg paa at ſaae det forandret ved 3die Behandling i Folkethinget, og ligesaa lidt vil jeg gjøre noget Forſøg derpaa ved eneſte Behandling her i Thinget. Jeg anſeer det ganſke viſt for at være uheldigt, men der er for mig ſæregne Omſtændigheder, ſom gjøre det meget vanſkeligt for mig med ſtor Styrke at faſtholde den tidligere Beſtemmelse i Lovforſlaget. — Til § 5 er der ſteet en Tilføining, ſom gaaer ud paa, at, naar overhovedet den nordveſtſjællandske Bane bliver anlagt, ſkal det ſtaaе det ſjællandske Seſſkab frit for at anlægge Dobbeltſpor fra Roeskilde til Kjøbenhavn og dertil at foretage de fornødne Expropriationer og reise de fornødne Capitaler paa den ſamme Maade, hvorpaa det ſjællandske Jernbanefeſſkab har tilveiebragt de øvrige Capitaler, ſom det har anbragt i ſine Anlæg. Dette anſeer jeg for at være en Forbedring, og jeg vil gaae videre og ſige, jeg anſeer det egentlig for at være nødvendigt, at et ſaadant Dobbeltſpor maa anlægges, naar en nordveſtlig Bane kommer til at ſtøde til den nuværende Kjøbenhavn—Korsør Bane ved Roeskilde, idet Trafikken mellem Roeskilde og Kjøbenhavn da vil blive for ſtor til, at den kan drives paa eet Spor. Jeg er alſaa overbeviſt om, at derſom ikke denne Beſtemmelse var kommen ind i denne Lov, vilde man meget ſnart komme til gjennem en ſærlig Lov at give en Beſtemmelse i ſaa Henſeende. — Saaledes ſom Lovforſlaget forelaa her i Landſthinget og blev vedtaget her ved 3die Behandling, var der i § 6 kun givet Udgang til at lette Anlægget af denne Jernbane for Andre end det ſjællandske Jernbanefeſſkab derved, at Staten kunde paatage ſig en Rentegaranti af 4 pCt. for Halvdelen af den til Anlægget beviſſelig medgaaede Sum, og, vel at mærke, ſaaledes, at denne Halvdeel af Actiebeløbet, ſom Staten garanterede, blev Præferenceactier, hvilke der forlods tilkom 4 pCt. af Udbyttet, for der kunde tilfalde det iøvrigt udſteede Actie-