

beløb noget Udbytte. Der er fteet en Tilføjning i § 6 i Folkethinget, fom gaaer ud paa at lette Anlæget paa en anden Maade, men, vel at mærke, dog kun faaledes, at de, der intereffere fig for at bringe Banen tilveie, maae bringe et ikke ubetydeligt Pengeoffer, eller i alt Fald maae paatage fig en ikke ubetydelig Rifiko. Denne Tilføjning til § 6, deels i fidsfte Deel af forfte Stykke og deels til Slutningen af Paragraphen, gaaer nemlig ud paa, at Staten ffal kunne garantere 4 pCt. i Rente af hele det til Anlæget medgaaede Beløb, naar der tilveiebringes en faakaldet Forftærkningsfond, det vil fige, naar der hos Finantsministeren deponeres et Beløb, fom udgjør mindft 15 pCt. af Anlægskapitalen, et Beløb, fom deponeres med den Bestemmelse, at de Tilffud, fom Statskaffen maatte komme til at gjøre for at fyldeftjøre den overtagne Rentegaranti, blive at dække af denne Forftærkningsfond, felvfølgelig faavel af Capital fom Renter, faalænge de dertil kunne tilffrække. Jeg for mit Vedkommende antager, at det for de Egne, fom intereffere fig for at tilveiebringe et Jernbaneanlæg, hvis Rentabilitet anfees for tvivlsom af Staten eller Børsen, vil være langt lettere ad denne Vej end ad den tidligere i § 6 angivne Vej at tilveiebringe det fornødne Tilffud, for at Anlæget alligevel kan finde Sted. Det er jo ganffe klart, at, faaledes fom § 6 lyder i Loven af 1867 om Anlæg af en fydfjøllandff Jernbane, og faaledes fom § 6 lod i Lovforflaget, fom det fidsft forelaa her, gjaldt den Rifiko, fom man forlangte, at den vedkommende Egn eller de vedkommende interefferede Personer selv ffulde paatage fig, over 50 pCt. af Anlægskapitalen, idet ikke engang Halvdelen af Anlægskapitalen kunde tilveiebringes gjennem det garanterede Actiebeløb, da Actierne jo nemlig dog aldrig kunde ventes affatte til pari Cours. Allfaa Mere end Halvdelen af Anlægskapitalen maatte tilveiebringes af dem, der vare nærmefte interefferede i Anlægets Fremme, faaledes at disfe gjennem de ugaranterede Actiebeløb paatoge fig Hovedrifficoen for Banens Mangel paa Rentabilitet. Det forekommer mig nu indlyfjende, at det vil være langt lettere at tilveiebringe disfe 15 pCt. af Anlægskapitalen

fom Sifferhedsfond, at det vil være langt lettere at formaae de Vedkommende, der ere interefferede i Anlæget, til at rififere en begrændfet Capital af indtil 15 pCt., end det vilde være at tilveiebringe over 50 pCt., ja maaffee 65 pCt. af Anlægskapitalen ved Tegning af Actier, fom ikke ere garanterede. Det forekommer mig, at denne Udbring er fordeelaftig for de Egne, fom onffe et faadant Foretagende fremmet, forfaavidt den gjør dem det lettere at bringe Foretagendet iftand; men det forekommer mig ved Siden deraf, at den Rifiko, fom Statskaffen løber, ikke kan blive ftor. Det forekommer mig, at i det foreliggende Tilfælde maae 15 pCt. plus de paaløbende Renter være meer end tilffræffeligt til at dække, hvad der i Banens Vardomsaar muligt vil mangle i et Udbytte af 4 pCt., faaledes at Statskaffen i Virkeligheden ikke vil komme til at lide noget Tab ved en Bestemmelse fom denne. Jeg ffal om den nye Bestemmelse, fom er indkommen i § 6, endnu kun bemærke, at det forekommer mig, at den analogiff ogfaa maa kunne finde fin Anvendelse, hvor det gjælder om yderligere at udvide Statsjernbaneanlægene, navnlig hvor det gjælder om for enkelte Egne gjennem Sidebaner at tilveiebringe Forbindelse med Statens Stambaner. Det forekommer mig, at netop det samme her indbragte System ogfaa der fuldftændig lader fig bringe til Anvendelse, ganffe viff ikke ved en Bestemmelse, vidret lydende fom den her foreliggende, men derved, at man af vedkommende Egn ganffe paa lignende Maade fom her forlanger, at den forft ved et Depositum ffikrer Statskassen for det eventuelle Tab, fom Garanti for en mindre rentabel Sidebane kunde medføre. — Som de ærede Medlemmer ville have bemærket, findes Hovedforandringen i Lovforflaget i § 8, fom ikke alene bestemmer, at det samme System, fom for den nordveffjøllandff Bane har fundet fit Udtryk i § 6, ogfaa ffal kunne finde Anvendelse paa Anlæget af den lolland-falfterffe Bane, men fom derhos bestemmer, at, forfaavidt det fjællandff Jernbanefelffab maatte overtage Anlæget af den nordveffflige Bane, Banen fra Roefkilde til Kallundborg over Hølbæf, ffal