

lig jo sees, at man bestandig skrues længere og længere frem. Efterat Sagen for kort Tid siden har været til Afgjørelse i dette Thing, faae vi nu Loven tilbage med en meget betydelig Skærpelse for Statskassens Bedkommende. Jeg kan ganske gaae ind paa Alt, hvad den høitærede Indenrigsminister udtalte om den Rettelse, der ved disse Forandringer vilde tilveiebringes for dem, der særlig interessere sig for at faae denne Bane bragt istand; men deraf følger som et nødvendigt Correlarium, at denne Rettelse betales af Staten; thi det, at der skal stables en Forstærkningsfond paa 15 pCt. af Anlægscapitalen, vil slet ikke sige Andet, end at man drifter sig til at troe, at denne Bane i Løbet af 9 Aar skulde have arbejdet sig saaledes op, at den gav 4 pCt. af Anlægscapitalen. De, der have den Tro, kunne altsaa med fuldkommen Ro gaae ind derpaa, hvorimod de, der i saa Henseende maatte være Tvivl, jo vilde see, at Staten her bliver engageret end yderligere, og de Consequentser, dette kan føre med sig, ere vistnok aldeles ikke overfluelige.

Indenrigsministeren: Jeg troer dog ikke, at det ærede 7de kongevalgte Medlem (André) har ganske Ret i, at Statskassens Forpligtelser ubetinget vilde blive større ved at følge den i Folkethinget anviste Vej end ved at holde sig paa den Vej, som man tidligere var staaet ind paa ved den Form, hvori § 6 var bleven vedtagen her i Thinget. Man kan jo ganske vist nok opstille forskellige Regnestykker, hvorefter dette vil blive Tilfældet, og det er saaledes f. Ex. temmelig let at opstille det Regnestykke, at et Baneanlæg giver Nul i Overflud, hvad der altsaa vil medføre et aarligt Tilskud fra Statskassens Side af 4 pCt., og i hvilket Tilfælde de i § 6 nævnte 15 pCt. med paaløbende Renter vilde være opspiste i en forholdsvis kort Tid, saa at der inden ret mange Aar vil være paadraget Statskassen en virkelig Byrde. Men, skjøndt det er fuldkomment berettiget at opstille dette som et Exempel, saa er det dog noget ganske Andet, om der er nogen Sandsynlighed for, at Rentabiliteten i Virkeligheden vil stille sig saa slet.

Det forekommer mig, at man med ligesaa megen Ret kan vælge et noget heldigere Udgangspunkt for Beregningen, og at man navnlig f. Ex. godt kan opstille den Forudsætning, at Anlægget efter paalidelige Beregninger vil give 3 pCt. Hvorledes vil Regnestykket da stille sig efter de to Alternativer? Efter det første Alternativ, det sidst her vedtagne, vil Staten have garanteret 4 pCt. af Halvdelen af Anlægssummen eller, vel at mærke, af Præferenceacterne. Disse Præferenceactier vilde fuldstændig opspise de 2 pCt. af de 3, og der bliver altsaa kun 1 pCt. tilbage for den ikke-garanterede Deel af Anlægssummen, der udgjør Halvdelen, og som altsaa kun vil komme til at nyde 2 pCt. Vil det ærede Medlem, der sidst talte, nu ikke være enig med mig i, at det at ville bringe Actier paa Markedet, som kun vilde give en sandsynlig Rente af 2 pCt., er et fuldstændig uforsløst Arbejde, idet de kun vilde kunne affattes til en saadan Pris, at hele Anlægscapitalen derved kommer til at svulme op til et Beløb, som Anlægget ikke vil kunne bære? Sæt derimod, at man vælger det andet Alternativ for en Bane af den nævnte Rentabilitet; hvorledes stiller Forholdet sig da? Det stiller sig da saaledes, at Staten, for at fyldestgjøre sin Forpligtelse med Hensyn til Rentegarantien, kommer til, fra det første Aar efter Banens Aabning at regne, at tilskyde 1 pCt. om Aaret, hvilken ene Procent, som endog sandsynligvis vil afs tage i Løbet af nogle Aar, ikke vil naae at faae de 15 pCt. med Renter opspiste førend efter idetmindste 20 Aars Forløb. Det forekommer nu mig, at det er nok saa rimeligt, naar man idetmindste for den nordvestjællandske Jernbanes Bedkommende tager den af mig saaledes opstillede Forudsætning om 3 pCt. Rentabilitet til Udgangspunkt som at tage til Udgangspunkt, at Banen skulde give et Udbytte af Nul eller kun af 1 pCt. Det maa jo dog nemlig ikke med Hensyn til Samme oversees, at det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse — ganske vist endnu ikke det sjællandske Jernbaneselskab selv — synes villig til at overtage Anlægget af de 10 Mile nordvestjællandske Jernbane kun mod den Begunstigelse at slippe for 3 Mile Jernbane