

deles uviſt Beløb, men af et viſt beſtemt be- grændſet Beløb, indenfor hvilket Capitalen ſkal bevæge ſig, derefter gaaer hen og giver en Ga- rantti for 4 pCt. og ſamtidig lader ſig nøie med en Forſtærkningsfond paa mindre end 50 pCt., derved har paataget ſig en yderligere Riſico. Det er naturligtviis muligt, at Tabet i dette enkelte Tilfælde ikke bliver af videre Betydning, men det er derfor ogſaa langt mere Conſequenterne af Systemet end det virkelige Tab, ſom kan fremkomme ved den nordveſtſjællandske Bane, ſom maae gjøre En betænkelig. Hvis det lykkes at faae det ſjællandske Jernbanefelſkab til at overtage denne Bane, vil der ganſke viſt directe end ikke være den allerſimpleſte Riſico for Staten, men efter ſelve Lovforſlaget vil det jo kun kunne lykkes at kjøbe denne Fordeel ved at garan- tere den lollandſke Bane paa de byrdefulde Betingeſer, ſom af mig ere omtalte, og ſom Lovforſlaget iøvrigt indeholder.

Saffner: Det er kun en ganſke kort Bemærkning, ſom jeg ſkal tillade mig at gjøre overfor den høitærede Indenrigsminiſter. Jeg tror, at den høitærede Indenrigsminiſter ikke vilde have henvendt den Udtalelſe til mig, ſom han kom med om Rentegarantien, ſald han ikke havde overhørt, at jeg før fremhævede, at det var Rentegaranti for locale Baner, ſom jeg var imod. Jeg har ikke havt det Ringeſte at indvende imod, at der ydedes Rentegaranti for Stambaner, og ligesaa lidt imod, at Staten ſelv paatog ſig at bygge Stambaner, og det udtalte jeg formeentlig aldeles tydelig iſſor ved Behandlingen af de da foreliggende jydſke Jern- banelovforſlag. At yde Rentegaranti for locale Baner anſeer jeg dertimod for at være at komme ind paa en Afvei.

Krieger: Det er egentlig kun et lille Spørgsmaal, ſom jeg vil tillade mig at rette til den høitærede Indenrigsminiſter med Hen- ſyn til den heromhandlede Forſtærkningsfond. Hvorvidt en ſaadan Indretning vil viſe ſig praktiſk, derom drifter jeg mig ikke til nu at udtale nogenſomhelſt Formening; det kan viſt- nok kun Erfaringen lære. Den ærede Inden- rigsminiſter forklarede jo iøvrigt i ſit ſidſte

Foredrag noget nærmere de Yttringer, der i ſaa Henſeende ſaldt fra ham, da han førſte Gang havde Ordet. Han henviſte dengang alene til Lovforſlagets § 6, men jeg havde dog ikke nogen Tvivl om, at han derved blot tænkte paa Principet i dets Almindelighed, paa Prin- cipet om en Forſtærkningsfonds Dannelſe, uden netop at ville blive ſtaaende ved de i § 6 faſtſatte 15 pCt., og dette kunde jo ogſaa ſaa- meget mindre være Meningen, ſom Lovforſlaget ſelv i en anden Paragraph, nemlig i § 8, har opſtillet 20 pCt. Forſaa vidt han talte om Grundſætningens analogiſke Anvendelſe i senere Tilfælde, refererede han ſig viſtnok alt- ſaa alene til den Tanke, overhovedet at ſøge Betyryggelſe i Dannelſen af en Forſtærknings- fond, men ſaaledes at Forſtærkningsfondens Størrelſe i ethvert enkelt Tilfælde maaſte af- gjøres ved den Lov, der hjemlede en Udvidelſe af Jernbanefystemet. Paa Grundlag af denne Tanke onſter jeg imidlertid, ſom ſagt, at gjøre et Spørgsmaal, nemlig om det, naar der tales om 20 eller 15 pCt., der ſhulle deponeres, da ikke utviviſomt er Meningen, at Beløbet ſkal deponeres i rede Penge.

Finantsminiſteren: Maaſkee maa jeg ſvare paa dette Spørgsmaal. Mit Svar er, at det er Meningen, at Beløbet ſkal deponeres i rede Penge. Det Modſatte vilde medføre en dobbelt Riſico, ſom jeg for mit Bedkom- mende ikke vilde inklade mig paa. — Det er jo iøvrigt ganſke klart, at, naar man overhovedet vil handle forſtændig ligeoverfor den Slags Forhold, ſom der her er Tale om, ſaa er man ofte nødt til at gaae ud fra Forudsætninger, ſom man ikke altid med beſtemte Tal kan paaviſe. Hvis man ikke vil det, ſaa maa man ganſke viſt, ſom det ærede 7de kongevalgte Medlem (Andræ) udtalte ſig for, lade For- dringen om en ſaadan Forſtærkningsfonds Størrelſe gaae til 50 pCt. Det forekom- mer mig imidlertid rigtignok, at man ligeover- for den her omhandlede Slags Foretagender med Billighed kan forlange, at der ſkal tages noget Henſyn til de Forhold, hvorpaa ſaa- danne Anlæg hvile. Det er i Betragtning heraf, ſom min ærede Collega allerede har ſagt, for den nordveſtſjællandske Banes Ved-