

tales Stempel for Hovedobligationen eller det Stempel, der til en saadan vilde være at benytte, hvorefter det skal være tilladt at udfærdige Partialobligationer og transportere disse uden Brug af Stempelpapir. Med disse Bemærkninger forelægger jeg herved dette Lovforslag.

Formanden: Exemplarer af Lovforslaget skulle blive omdeelte.

Der er dernæst paa Dagsordenen: Indenrigsministeren forelægger Forslag til Lov, hvorved Indfødsret meddeles forskellige Udlandinge. Indenrigsministeren har Ordet.

Indenrigsministeren: Lovforslaget omfatter denne Gang kun 10 Personer, som alle have opfyldt de Betingelser, der hidtil af Rigsdagen have været ansete nødvendige for at erhverve Indfødsret her i Landet. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at af de 54 Personer, hvem der ved Loven af 31te Mai 1867 blev meddeelt Indfødsret, eller rettere hvem Loven aabnede Udgang til at erhverve Indfødsret, have kun 36 i Virkeligheden erhvervet den, ligesom ogsaa kun et mindre Antal af de Mænd, der vare optagne paa Loven af 17de Marts 1868, indtil Dato har erhvervet denne Ret.

Formanden: Exemplarer af Lovforslaget skulle blive omdeelte.

Der er derefter paa Dagsordenen: Indenrigsministeren forelægger Forslag til Lov om Handelspladsenes kommunale Styrelse m. B.

Indenrigsministeren: Der blev under Forhandlingerne om Lovene af 6te Juli 1867 og 26de Mai 1868 flere Gange gjort opmærksom paa, at der var flere Communer i Landet, hvis kommunale Forhold ikke vilde blive ordnede igjennem disse to Love; det er Handelspladsene eller Stækkerne, hvilket Navn man nu vil give dem. Jeg troede det rig-

tigere, at disse Communers kommunale Forhold bleve ordnede ved en særlig Lov ifødet for at optage i Landcommunalloven eller Kjøbstadcommunalloven Bestemmelser om de Afgifter, som skulle finde Sted for disse Communers Vedkommende, som jo hverken ere Kjøbstad eller Landcommuner. De enkelte Punkter i Lovforslaget skal jeg ikke nu nærmere komme ind paa; jeg skal kun gjøre opmærksom paa, at jeg har troet det rigtigt at affatte Lovforslaget som et almindeligt Forslag til Ordning af Handelspladses kommunale Styrelse, idet jeg forudsætter den Mulighed, ja endog saa anseer det for sandsynligt, at flere Communer efterhaanden ville være op til fra Landcommuner at blive Handelsplads og altsaa ligesom ville gaae ind under de almindelige Regler, som dette Lovforslag vil give for saadanne mere udviklede Landcommuners Styrelse.

Formanden: Exemplarer af Lovforslaget skulle blive omdeelte.

Endelig foretoges ifølge Dagsordenen: Indenrigsministeren forelægger: Udkast til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane mellem Maribo og Bandholm.

Indenrigsministeren: Allerede i 1865 blev der givet en Concesssion til Anlæg af en Hestebane fra Maribo til Bandholm. Denne Concesssion er imidlertid aldrig bleven benyttet, nærmest fordi Tanken om at tilvejebringe Locomotivbaner paa Volland opstod meget fort efter, at Concesssionen var givet, og man saa ansaae det for rigtigst foreløbigt at sætte det nævnte Foretagende i Bero og afvente, om ikke en nær Fremtid vilde bringe Volland en Locomotiv-Jernbane. Der foreligger nu Begjæring om Concesssion til Anlæg af en saadan Locomotivbane fra Maribo til Bandholm, og dette Foretagende er sikket, hvad Pengemidlerne angaaer, saasnart en Lov maatte sætte Regjeringen istand til at meddele Concesssionen med de samme Begunstigelser, som man i Reglen lader tilflyde Jern-