

Sjette Møde.

Lørdagen den 10de October Kl. 1 $\frac{1}{2}$.

Protocolen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Fra Finansministeren har jeg modtaget Underretning om, at han agter at forelægge Thinget Forslag til Lov om Endringer i de gjældende Bestemmelser angaaende Postforsendelser.

Fra Krigsministeren har jeg ligeledes modtaget Underretning om, at han agter at forelægge Thinget Udkast til Lov om Krumslutningsstraffens Afkaffelse og Indførelsen af staaende Arrest i Hæren. Forelæggelsen af dette Lovudkast skal blive sat paa Dagsordenen for næste Møde.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Confeilspræsidenten forelægger: Foreløbig Lov om Regjeringens Førelse under Kongens Fraværelse.

Confeilspræsidenten: I Overensstemmelse med Grundlovens § 25 forelægges „Foreløbig Lov af 10de August d. A. om Regjeringens Førelse under Kongens Fraværelse“, sat ud af Virksomhed, da Hans Majestæt Kongen kort efter vendte tilbage, ved allerhøieste Kundgjørelse af 1ste September d. A. Jeg skal ganske henholde mig til den Lovens ledsagende trykte Motivering af samme.

Formanden: Loven forelægges til Efterretning. Exemplarer af den skulle blive omdeelte.

Man gik derefter til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om Fastsættelsen af Wederlaget for nogle Statsklassen tilhørende under Domænebestyrelsen henlagte Konge- og Kirkeiender.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 841 ff.).

Da Tinget ønskede at udtale sig, fattedes Sagens Overgang til 2den Behandling under Afstemning og

vedtoges eenstemmig med 39 St.

Man gik derefter til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af: Udkast til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane mellem Martbo og Bandholm.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 881 ff.).

Jensen: Jeg glæder mig, hvergang jeg seer, at vore Jernveie udvides, og jeg har altsaa ogsaa med Glæde modtaget dette lille Lovforslag. Jeg har ligeledes glædet mig meget ved i Motiverne at see udtalt, at Ministeriet ved Concessionen vil sikke sig den fornødne Control med Anlæggets forsvarende Udførelse, og jeg haaber, at den ærede Minister ligeledes vil sikke Regjeringen en Control med den kommende Jernveis Benyttelse; thi det forekommer mig, at netop i dette Dilemma, hvor det synes at være vanskeligt for Regjeringen ligeoverfor et andet privat Selskab at tilvejebringe den fornødne Gensartethed i Befordringsudgifterne paa Jernveiene, er der overmaade megen Opfordring for Regjeringen til i dette Tilfælde, der ganske vist ikke har den Betydning som det, hvortil jeg sigtede, ikke at fraskrive sig Myndighed til kraftigt at kunne gribe ind, naar der sættes forskjellige Tarver for de forskjellige Landsdeles Beboere, hvad der ganske vist strider imod Almeenvellets Fordringer. Jeg haaber altsaa, at en Bestemmelse om en saadan Control maa blive indført i den Concession, som jeg ønsker, at den ærede Minister vil faae Bemyndigelse til at udfærdige. — Der er et andet Punkt, som jeg skal tillade mig at gøre opmærksom paa, idet der nemlig forlanges Bemyndigelse til at tilstaae „Godtgjørelse af Indførselstolden for de til Anlægget og den første Forsyning med Driftsmateriel indførte Materialer og Redskaber. Det forekommer mig, at det vilde være langt naturliggere istedet,