

baade. Denne Bemærkning gjør jeg dog aldeles personligt, da Spørgsmaalet herom ikke har været forhandlet i Udvalget. For mit eget Vedkommende skal jeg derhos endnu her berigtige en Feil. Efter Rigsdagstidendens Gjengivelse skal jeg ved første Behandling have sagt, at det var en overordentligt stor Forbedring, at den ældre Fordring med Hensyn til Længdemaaling, som var meget vidtløftig og saaldt Styraandene meget besværlig, vilde falde bort. Det er muligt, at jeg har gjort mig skyldig i den Feil at sige dette, men jeg har i alt Fald kun villet sige, hvad der ogsaa her antydet i Motiverne, at det vil være en Forbedring, at den indviklede Maade at bestemme Bredden paa ved Hjælp af 2 Høider af Solen falder bort. For at forebygge Misforstaaelse, har jeg ikke villet undlade denne Berigtigelse.

Udvalget har slutteligt gjort en Genstilling, som naturligtvis ikke kan komme under Afstemning som Afstemningspunkt ved denne Leilighed, men som jeg dog ikke vil undlade at hensele den høitærede Marineministers Opmærksomhed paa. Udvalget har nemlig fremhævet det Uvanskelige i, at Staten paa en eller anden Maade bidrager Mere end hidtil til Søfartens Fremme. Da den høitærede Marineminister ved denne Sags 1ste Behandling allerede gjorde den Bemærkning, at det var vanskeligt at komme Institutioner med saadant Diemed til Hjælp, naar man ikke tillige havde nogen Control med dem, skal jeg i saa Henseende gjøre opmærksom paa, at Kjøbenhavns Navigationskole idetmindste indtil 1852 stod under en Styrelse, der var valgt af Marineministeriet — indtil 1848 af Admiralitetet — og at Foreningen til Søfartens Fremme vel senere overtog denne Skole, men at det dog blev Marineministeriet forbeholdt gennem Navigationsdirectøren at have Indseende med Alt, hvad der foregik ved Skolen, og at Navigationsdirectøren derfor blev Medlem af Bestyrelsen og fik Stemme med Bestyrelsens øvrige Medlemmer, selv hvad det Deconomiske angik. Dette er vistnok en saa stor Control, som behøves fra Statens Side. Jeg skal desuden gjøre opmærksom paa, at Kjøbenhavns Navigationskole ikke er en egentlig Entreprise, men

en Skole, der bestyres af Foreningen til Søfartens Fremme og som saadan vistnok kan have Krav paa at komme i Betragtning, naar der bliver Tale om Tilflugt fra Statens Side. Til disse Bemærkninger skal jeg for Dieblirket indskrænke mig.

Formanden: Jeg finder det efter den dertil givne Foranledning rigtigst allerede nu at udtale, at jeg vil lade Udvalgets Forslag under Nr. 4 og Nr. 8 komme til Afstemning hvert for sig, det sidste uden Hensyn til, hvilken Skæbne det første af dem faaar.

Marineministeren: Af de Vædringsforslag, som jeg har tilladt mig at stille, gaaer det første ud paa, at der skal stemmes over første og andet Stykke af Udvalgets Forslag under Nr. 5 til § 6, hvert for sig, og det er fremkaldt ved, at Udvalget aldeles ikke har givet nogen Begrundelse af Forslaget om, at sidste Stykke af § 6 skal bortfalde; jeg seer nemlig ikke, at dets Forslag herom staaer i nogen nødvendig Forbindelse med den Forandring, som det har foreslaaet i Redactionen af Paragraphens første Stykke. Jeg skal forøvrigt senere komme noget nærmere ind paa dette Punkt. — Mit Vædringsforslag om, at Ordet „Logis“ skal udgaae i § 12 er begrundet i, at det nævnte Ord kun ved en Feiltagelse fra Ministeriets Side er kommet ind i Paragraphen ved Affattelsen af Lovforslaget. Der har hidtil kun været tilstaaet 4 Rd. i Diæter, men aldrig Logis, og Vædringsforslaget er altsaa en ligefrem Berigtigelse.

Ifølge Udvalgets Betænkning skulde man troe, at de Vædringer, som det har foreslaaet, ikke gik ud paa store Forandringer. Men, skjøndt Udvalget, saavidt jeg kan see, i det Hele er gaaet ind paa de Hovedtanke, der ligge til Grund for Ministeriets Forslag, saa er der dog nogle af Udvalgets Forslag, som ere betydeligt mere indgribende, end de synes at være, hvad jeg i det Følgende nærmere skal paavise. Det første Forslag af Udvalget, at Ordet „duelig“ skal udgaae i § 2, er motiveret ved, at Udvalget mener, at en Skibsfører kan være duelig uden at have de Kundskaber som der i § 2 er Tale om. Det forekommer