

ansættes som Førstelærer ved en Navigations-skole uden for det Første at have bestaaet forfjellige Examinier og dernæst at være erkjendt for dygtig af Navigationsdirecteuren, have fuldstændig Garanti for, at der ikke kan findes Navigationskoler rundt omkring i Landet, som man ikke kjender. Det er jo muligt, at der kan blive oprettet saadanne Skoler paa Anholt og Læsø og paa mange andre Steder, hvor Navigationsdirecteuren saa kommer til at rejse hen, fordi de faae et saa stort Antal Elever, at det maa anses for ønskeligt, at han kommer der, men det vil dog fuldstændigt ligge i den ærede Marineministers Haand at bestemme, om han skal rejse derhen eller ikke, og det forekommer mig derfor, at der ikke af den Grund kan være Anledning til at modsette sig de Forslag, som ere stillede af Udvalget til §§ 4 og 13. — Naar den ærede Minister med Hensyn til den Forandring, der af Udvalget er foreslaaet under Nr. 3 til § 4, nemlig at 6 Maanedes skal forandres til 12 Maanedes, bemærkede, at det maaskee vilde kunne give Anledning til, at en ung Mand, som vilde rejse paa en længere Tour til Udlandet, ikke vilde kunne tage Styrmandsøramen, forinden han foretog denne Tour, saa skal jeg dertil svare, at unge Mennesker meget ofte gaae tilsoes i en Alder af 15 til 16 Aar, og at 12 Maanedes Søfart, selv om den muligt ikke kan tilendebringes i det første Aar, derfor ikke kan være for stor en Fordring. — De fleste andre Bemærkninger, som den ærede Marineminister fremsatte, forekommer mig allerede at være tilstrækkeligt imødegaaede af et andet æret Medlem af Udvalget (Ploug), og jeg skal saaledes ikke opholde mig ved dem. Jeg skal derfor kun endnu med Hensyn til Charactererne tilføie, at ligesom Characteren „Godt“ ikke i og for sig er nogen særdeles god Character, saaledes indeholder den kun en Betegnelse af, at Bedkommende er skiftet til at være Styrmand, at han godt kan være Styrmand, godt kan være Skipper, at han altsaa, om han end ikke har nogen meget god Character, dog godt kan være duelig til at bestaa de nævnte Stillinger. — Hvad den

Bemærkning af den ærede Minister angaaer, at de Fordringer, der skulle stilles til den almindelige Styrmandsøramen, ere foreslaaede af Navigationsdirecteuren, skal jeg, — næst at bemærke, at jeg ikke har fundet det omtalt i Motiverne, og at det i alt Fald ikke har været mig og Udvalget bekjendt, — kun udtale, at Udvalgets Bemærkning om det mindre Hensigtsmæssige i at bestemme, at Examen skal afholdes paa een Dag, og at ikke flere end 4 Elever skulle examineres paa een Dag, jo ingenlunde gaaer ud paa en Bedømmelse af, om dette Sidste i og for sig er hensigtsmæssigt eller ikke, men kun paa at henstille til Ministeren, om det ikke vil være hensigtsmæssigere, at deslige Bestemmelser ikke optages i den kongelige Anordning om Fordringerne til Examen, men bliver Noget, som til enhver Tid kan ordnes af Navigationsdirecteuren. Det er netop Erkjendelsen af, at Navigationsdirecteuren bedst kan bestemme det, som gjør, at man ikke vil, at den Slags Fordringer enten skal opstilles ved kongelig Anordning eller paa anden Maade slaes fast. I Anledning af det samme Ønske, der er udtalt i Slutningen af Betænkningen, skal jeg endnu kun bemærke, at den ærede Medlem, der nylig yttrede sig derom (Ploug), havde fuldkommen Ret i, at man ikke specielt har nævnt eller sigtet til Foreningen for Søfartens Fremme; men det er dog ganske naturligt og sandsynligt — og jeg nævner det her, for at det kan blive imødegaaet, hvis det ikke findes rigtigt — at en meget stor Deel af et eventuelt Bidrag maa tilfalde denne Forening, i hvis Skole der er saa stort et Antal af Elever, og hvor der er en ganske anden Anledning til at uddanne dem i den højere Sømandskundskab end paa de fleste andre Steder. Jeg nævner det nærmest, fordi jeg har hørt, at der skulde kunne være Tale om en Slags lige Fordeling mellem de forfjellige Skoler, hvad der forekommer mig at ville være høist uretfærdigt imod Foreningen for Søfartens Fremme. Men i Betænkningen har Udvalget ganske vist ikke troet at burde gaae nærmere ind paa den Sag. — Jeg troer