

Fra Finansministeren har jeg ligeledes til Omdeling blandt Thingets Medlemmer modtaget Exemplarer af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret fra 1ste April 1868 til 31te Marts 1869, hvilket Lovforslag er forelagt i det andet Thing. Omdelingen skal finde Sted.

Fra Krigsministeren har jeg til Omdeling blandt Thingets Medlemmer modtaget Exemplarer af en af ham under 10de dennes afgiven allerunderdanigst Indberetning om Hærens Forsyning med Haandskrydevaaben. Omdelingen skal finde Sted.

Man gif derpaa til den første Sag paa Dagsordenen, som var:

Forelæggelse ved Indenrigsministeren af Forslag til Lov om Anvendelsen af den afslagne Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Bigerslev."

Indenrigsministeren: Ved Loven af 13de Marts 1863 blev det bestemt, at den afslagne Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Bigerslev skulde overgaae til Statens Betvæsen. Som bekendt er den imidlertid aldrig factisk bleven benyttet som Vei, hverken som Statsvei eller som Vei overhovedet, og i § 6 af den almindelige Veilov af 21de Juni 1867 blev det om det nævnte Stykke Jernbanestrækning fastsat, at der ved særlig Lov skulde træffes nærmere Bestemmelse derom. Endelig blev det i § 6 af Loven om Anlæg af en Jernbane gennem Sydsjælland og Falster bestemt, at Regjeringen skulde have Myndighed til uden Vederlæg at afgive det nævnte Stykke Jernbanestrækning til Anlæg af en sydsjællandsk Bane, forsaavidt dertil var Anledning. Denne sidste Bestemmelse om Benyttelsen af det omtalte Jernbanestykke har ikke faaet nogen Anvendelse og vil heller ikke kunne faae nogen Anvendelse, da der nu er givet Concessions til Anlæg af en sydsjællandsk Jernbane med et andet Udgangspunkt end Kjøbenhavn. Det forekommer mig imidlertid, at forffjellige Hensyn gjøre det ønskeligt, at man snart kommer ud over Spørgsmaalet om, hvad der endelig skal foretages med det paagjældende Terrain. Det Lovforslag, som jeg herved forelægger, gaar

nu ud paa, at Regjeringen skal bemyndiges til at afgive den gamle Jernbanestrækning henholdsvis til Kjøbenhavns Commune, forsaavidt den ligger paa dens Grund, og til Kjøbenhavns Amtsrådssteds, forsaavidt den ligger paa Amtets Grund, eventuelt ogsaa til Sognecommunerne, til Anlæg af Gader og Vei. Det vil kunne tænkes, at den sidstnævnte Deel af samme vil kunne faae Anvendelse for Amtsrådsstedsen til Vei. Forsaavidt dette imidlertid ikke skulde blive Tilfældet inden en bestemt Tid, vil der blive at forholde med Strækningen overensstemmende med Forordningen af 5te Marts 1845 § 20, saa at Terrainet afhændes med den fortrinlige Afgang til at erhverve samme, som den nævnte Forordnings § 20 tilstedet.

Formanden: Exemplarer af Lovforslaget skulle blive omdeelte.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Lov angaaende Amtsmændenes Contoirholdsgodtgørelse.

Formanden: Det er Lovforslagets 3 Paragrafer med det af Indenrigsministeren dertil stillede Ændringsforslag, der ere under Forhandling. Jeg skal bemærke, at Lovforslagets §§ 2 og 3 ikke ville blive satte under Afstemning, hvis ikke Afstemning over dem forlanges. Jeg skal spørge, om Noget forlanger Ordet.

Da Ingen begjærede Ordet, gif man til Afstemning, hvorved

1) Forslag af Indenrigsministeren: § 1, Litte 6, forandres „1200“ til „1300“ vedtoges med 28 Stemmer mod 12.

2) Lovforslagets § 1, der med den vedtagne Ændring var saalydende:

§ Godtgørelse for Contoirhold tilstaaes