

raads kredsen med Halvdelen til Vedligeholdelsen, hvorefter Landeveie, der gaae over Byernes Grund, vedligeholdes alene paa Amts-repartitionsfondens Bekostning, selvfølgelig dog med Tilskud af Byernes Skatteform i samme Forhold, som disse iøvrigt bidrage til den almindelige Vedligeholdelse af Landeveie. Jeg skal heller ikke i Realiteten have Noget at indvende imod Henviisningen til §§ 2—5 i Lovloven, dersom jeg turde forstaae denne Henviisning saaledes, at blandt de Bestemmelser, som Udvalget vil have gjort anvendelige, var blandt Andet den Bestemmelse i Lovlovens § 2, som siger, at fremtidig udfordres baade vedkommende Kjøbstadscommunes og Amtsraads Samtykke til, at nye Gadestrækninger i Byerne kunne blive optagne til fælles Vedligeholdelse som Hovedlandeveisgader. Dette staaer nemlig i Lovlovens § 2, og dersom Udvalget ved Henviisningen til den nævnte § 2 havde villet henvise til, at der forordres Amtsraads Samtykke, for at de omtalte Strækninger skulle kunne optages til fælles Vedligeholdelse af By og Land, saa skulde jeg, som sagt, ikke i Realiteten have Noget at indvende imod Henviisningen. Jeg maa imidlertid efter Udvalgets Betænkning antage, at dette ikke har været Meningen, thi der staaer udtrykkelig i Udvalgets Betænkning, at de omtalte Veistykker skulle betragtes som Hovedlandeveie; det hedder i samme, at Udvalget ikke har anset det for nødvendigt at føre Andet til Lovforslagets § 2, end at der indskydes en Henviisning til Lovgivningens almindelige Bestemmelser om Hovedlandeveie, og der er altsaa ikke Tale om Hovedlandeveisgader. Forjaavidt jeg er bekendt med de locale Forhold i Nyborg, dese de omhandlede Veistækninger sig i to. Den ene af disse er en temmelig kort Strækning, som sætter Byen i Forbindelse med dens Havn, Strækningen udenfor den saakaldte Strandport, og, hvad denne angaaer, forekommer det mig unøgtelig, at det vilde være i høj Grad besynderligt, dersom Udvalget havde tænkt sig den, dette Par hundrede Favne, vedligeholdt som Landevei, ikke engang som Landeveisgade. Den anden Veistækning, hvilken sætter Byen i Forbindelse med Landkredsen, kunde langt snarere betragtes

som havende Charakteren af en Landevei. Det forekommer mig imidlertid, at, naar Udvalget har gjort gjældende, at de omtalte Veistækninger i Cet og Alt bør gaae over til dem, hvem det vilde paaligge at holde dem vedlige, saafremt der aldrig havde været nogen Fæstning, saa kan man ikke i Genhold til disse Præmisses komme til at lægge dem over paa Amtsraads kredsen. Dersom der aldrig havde været nogen Fæstning, da vilde nemlig de Stykker, der ligge inde i Byen, have været anlagte som Hovedlandeveisgader af Veikassen med Tilskud fra Byen efter Lovgivningens almindelige Regler, og de Stykker, som ligge udenfor Byen, vilde have været anlagte som Hovedlandeveie ligeledes for Veikassens Regning med Tilskud af ifkun en Trediedeel fra Amtet. Dersom Udvalgets Forslag skal forstaaes saaledes, at de omtalte Veistykker ubetinget skulle gaae over til at blive Landeveie, vil derimod hele Byrden af samme, ikke blot deres fremtidige Vedligeholdelse, men ogsaa hele Byrden af Omkostningen ved deres i og for sig nødvendige Forlægning og Nybygning, nu blive lagt over paa Amtsraads kredsen alene. Jeg siger med Vilde „den i og for sig nødvendige“, thi jeg tror, at der kun forordres ringe Kjenndskab til den nuværende Tilstand af det Stykke Veistækning, som fører ud af Byen, for at kunne forudsige, at dette Stykke umulig vil kunne forblive i sin nuværende Tilstand, naar det gaar over til at blive Hovedlandevei eller Landeveisstrækning. Jeg tror nemlig ikke, at det under nogen Omstændighed vil kunne tilstaaes, at noget Stykke Landevei kun har en saa stor Brede, at kun een Vogn ad Gangen kan passere samme, eller at det begynder med en Vortbølving eller Tunnel, som det er forbundet med Fare for de Færdende at passere, naar der ikke holdes stadig Velysning og Vagt ved Porten. Dersom det omtalte Veistykke skal gaae over til at være Landevei, anseer jeg det altsaa for givet, at det skal ombygges, og efter Udvalgets Forslag vil altsaa hele Byrden deraf komme til at ligge paa Amtsraads kredsen, istedetfor at denne Byrde, dersom Veistykket var blevet anlagt uden nogetsomhelst Hensyn til Fæstningen, i