

at gjøre med Hensyn til Veivæsenet, at skaffe gode og lette Afgange til de Byer i Amtet, til hvilke Landmanden skulde afsætte sine Producter, og hvorfra han hente sine Fornødenheder. I alle Amter er dette det Første, som Amtsraadet har gjort, og det ikke af Høflighed mod Byerne, men af Hensyn til Landboernes egen Interesse i, at der skaffedes gode og bekvemme Afgange til Byerne. Jeg skal endnu kun forbeholde Udvalget at conferere med Indenrigsministeren om, hvorvidt der skulde være Anledning til allerede i den her foreslaaede Lov at statuere, hvilken Strækning af den paa-gjældende, Bei der herefter skal behandles som Hovedlandeveisgade, og hvilken som Hovedlandevei, men jeg fastholder derimod, at det paa ingen Maade vil kunne gaae an uden videre at skyde hele Byrden over paa Nyborg Commune, som derved vilde komme til at vedligeholde et stort Stykke af Hovedlandeveien fra Nyborg til Odense over aaben Mark. Dette vilde være et fuldkomment Brud paa alle Veilovens Regler, thi dens Regel er, at til Hovedlandeveiene skal Kjøbstaden bidrage gennem Hartkornet, og at det kun er Hovedlandeveisgaderne, med Hensyn til hvilke den har en større Byrde, og denne Grundsaetning haaber jeg vil blive opretholdt.

Indenrigsministeren: Netop dette Veispørgsmaal har været Gjenstand for særlig Forhandling mellem de forskjellige deri interesserede Ministerier, saa at den ærede Ordførers Anseelse over, at Lovforslaget ikke havde nydt en saadan Behandling iforveien, ubetinget ikke rammer Veispørgsmaalet. Veispørgsmaalet er i Lovforslaget foreslaaet afgjort paa en aldeles bestemt og utvivlsom Maade. Den ærede Ordfører har fuldstændig Ret i, at det vilde være besynderligt, dersom dette Lovforslag vilde blande sig ind i Spørgsmaalet om, hvad der for Fremtiden skal være Nyborg Kjøbstads Grund og Nyborg Kjøbstads Jord; jeg erkjender, at dette Spørgsmaal finder sin rette Afgjørelse paa et andet Sted. Men den ærede Ordfører har fuldstændig Ret i, at Spørgsmaalet om, hvor Grændsen mellem Hovedlandeveien og Hovedlandeveisgaden skal trækkes, kan afgjøres paa andet Sted end

gjennem denne Lov. Veiloven hjemler ikke Ministeren eller Nogensomhelst Myndighed til at bestemme det. Jeg formoder, at den ærede Ordfører er bleven villedet, eller at hans Sukommelse maa have ledet ham feil, idet han har erindret, at der engang under Behandlingen af Veiloven har været fremsat Forslag om, at Grændsen mellem Landeveiene og Gaderne, mellem hvad der tilkommer Amtsraadskredsen at holde vedlige alene, og hvad i Forening med Byen, skulde i Fremtiden være der, hvor den nye Matriculering traf Byens Grændse, Grændsen mellem Byens Grund og Jord; men denne Bestemmelse gik ud, og istedetfor kom der til at staa i Veilovens § 3, første Stykke, at Grændsen blev der, hvor den hidtil har været. Her er det tvivlertid umuligt at trække Grændsen i Genhold dertil, thi her have ikke Hovedlandevei og Gade stødt sammen, og derfor er det umuligt for Nogen at sige, hvor Grændsen har været. Den ærede Ordfører antydede ogsaa selv dette, idet han sagde, at det maatte blive et Fremtidsspørgsmaal. Jeg tror altsaa, at min Indvending imod Correctheden af Udvalgets Affattelse her er fuldstændig begrundet. Endnu i Et maa jeg modstige den ærede Ordfører, nemlig i hans Opfattelse af Begrebet Hovedlandevei og Hovedlandeveisgade. Jeg kjender ingen andre Hovedlandeveie her i Landet end dem, der have været anlagte for Veikassens Regning og vedligeholdte gennem Statens Veibestyrrelse, og jeg kjender ingen andre Hovedlandeveisgader end dem, der ligeledes ere anlagte og vedligeholdte ved Veibestyrrelsens Foranstaltning og for Veikassens Regning. Andet er ikke Hovedlandevei og har aldrig været det, og fordi en Bei danner Forbindelsen mellem to Stykker Hovedlandeveie, er den ikke derved stemplet som Hovedlandevei. Det er noksom bekjendt, at der mangfoldige Steder har været Hovedlandeveie, som have løbet ind i Byer paa den ene Side og ud af den paa den anden Side, uden at nogeninde Byens Gader have været regnede med til Hovedlandeveien; hvorfor skulde saa mere i dette Tilfælde det forbindende Stykke regnes med til Hovedlandeveien? Jeg skal villig indrømme, at, dersom man vilde