

ligt Forbindelsesmiddel. Det var det Samme, som om man vilde sige, at Forbindelsen var afbrudt der, hvor en Landevei gaaer ind paa den ene Side af Byen, og ikke fortsættes i denne, men først fortsættes paa den anden Side af Byen som Landevei. Forbindelsen er langt fra brudt; der er kun Spørgsmaal om, hvem Vedligeholdelsen af de enkelte Stykker paahviler. — Den ærede 3die Landssthingsmand for 6te Kreds (Magius) maa jeg gjøre opmærksom paa, at der netop ikke kan drives Næringsdrift i de Stykker af Landsognene, der ligge nær ind til Nyborg, og denne Concurrence behøver Byen altsaa ikke at befrygte. Byen er netop i saa Henseende sikret ved Bestemmelsen i Loven af 29de December 1857 om Sikkerhedsbeltet om Kjøbstæderne. Der er ganske vist enkelte Næringer, som kunne drives der, og man kan derhos tænke sig, at enkelte velhavende Folk muligt ville foretrække at bo udenfor istedetfor inde i Byen; men dette er et Forhold, hvortil der ved Afgjørelsen af det foreliggende Spørgsmaal ikke kan tages noget-somhelst Hensyn. — Det ærede Medlem formeente dernæst, at de betydelige Udgifter, der vilde være forbundne med Forlægningen af den omtalte Vej, multigtvis ikke vare saa nødvendige, og at, naar Forlægningen ikke ansaaes for nødvendig af Amtsrådet eller Byen, saa vilde den ikke finde Sted. Det ærede Medlem maa derved fuldstændigt have overseet, at Ministeren vil kunne fremtvinge Forlægningen mod Amtsrådet og Kommunen. Saa snart Indenrigsministeren erklærer, at Veien er utilsadelig smal eller i en slet Stand, saa er Veikommunen forpligtet til at afhjælpe Manglen uden Hensyn til, hvad det koster, og, hvis den ikke gjør dette inden den Frist, som Indenrigsministeren dertil har sat, saa er Indenrigsministeren bemyndiget til at lade Arbejdet udføre ved sin Foranstaltning, men paa Kommunens Regning. Det er altsaa en meget tarvelig Trøst, som det ærede Medlem giver, at Vedkommende formeentlig vilde lade sig nøje med Veien, som den er. Betydningen af denne Trøst vil komme an paa, om Indenrigsministeren, som fører Controllen med Veien, ogsaa vil lade sig nøje dermed. Og jeg siger det forud, at jeg, trods det ærede Medlems Formening om Port-

passagen, hvor der efter hans Opgivende skal kunne kjøre to Vogne forbi hinanden, vil ansee det for utilsadeligt, om der enten her eller paa hvilket-somhelst andet Sted i Landet findes et Veistykke, der er i en saa slet Stand, at to Vogne kun med den yderste Forsigtighed kunne kjøre forbi hinanden om Dagen, ikke at tale om, naar det er et Veistykke, der er saa mørkt, at det endogsaa trænger til kunstig Belysning, ja, i mine Tanker endogsaa til kunstig Bevogtning. — De meget omstridte Veistykker henhøre ganske rigtig under den almindelige Veiløvs Bestemmelser, som det ærede Medlem formeente, og, dersom der ikke i den foreslaaede Lov kommer til at staae Noget om dem, saa vilde de dog ligefuldt høre ind under de almindelige Lovbestemmelser, men ganske vist ikke nærmest under §§ 2—5, i Veiloven, som Udvalget har meent, men nærmest under dens § 8, som paalægger de vedkommende Communer at holde deres Veiforbindelser vedlige. Jeg maa altsaa vedblivende paastaae, at der ikke i den foreslaaede Lov behøves en Bestemmelse om disse Veistykker, og at det kun er, dersom man vil indføre noget fra de almindelige Bestemmelser Afvigende om disse Veistykker, at det naturligtvis maa have en særegen Plads i den nye Lov.

**Krigsministeren:** Det Spørgsmaal er kommet frem i Løbet af denne Debat, om Nyborg kunde siges at nyde nogen væsentlig Fordeel ved Medlæggelsen af Fæstningen. Det er et Spørgsmaal, som naturligtvis er meget vanskeligt at afgjøre, og som de ærede Medlemmer, der interessere sig for Nyborg, synes at ville afgjøre derhen, at Nyborg kan vente sig overmaade ringe Fordeel. Jeg har tilladt mig allerede ved første Behandling at udtale, at jeg troer ikke, det vil være flogt at stille Fordringerne i saa Henseende for høit og undervurdere de Fordele, som Nyborg kommer til at nyde ved Fæstningens Medlæggelse, saa at man derved maaskee kommer til at forhindre, at Loven bliver vedtagen. Jeg troer virkelig, at Nyborg vil nyde ikke saa faa Fordele ved Fæstningens Medlæggelse. Det ærede Medlem for 6te Kreds (Magius) har som en væsentlig Ulempe omtalt, at det, at Demarcationslinien bliver