

skulle behandles, saa svarer jeg — idet jeg samtidig bemærker, at dette er et Spørgsmaal, som ikke kan drage Følger efter sig i andre Tilfælde, idet der vistnok ikke her i Landet er nogen anden Grund, som ikke har været undergivet den almindelige Lovgivning med Hensyn til Matriculering, Skyldsatning, Skattepligt til Stat og Commune osv. — jeg gjentager, at jeg svarer, at de skulle behandles, som om Fæstningen aldrig havde været til, og at disse to smaa Parceller altsaa skulle bestyres af den samme Autoritet som den øvrige Deel af Veien, hvilken Autoritet nu er Amtsraadet, skulle vedligeholdes paa samme Maade og efter de laangt større Fordringer, der gjøres til Hovedlandeveiene — her er jo Tale om Hovedforbindelsesveiene i Landet —, men ikke staae svævende mellem Himmel og Jord, som Biveiene naturligviis maae. Jeg veed meget godt, og har mærket ved at tale med flere, at det falder vanskeligt at holde Tanken skarpt og klart fast i dette Forhold, men derfor fremhæver jeg ogsaa paany, at dette Spørgsmaals Besvarelse er fuldkomment uafhængigt af, om Staten er Grundeieren eller ikke. Staten er ikke skattefri, og de omhandlede Jorder have været skattefrie, ikke fordi de tilhørte det Offentlige, men fordi de hørte til Fæstningen. Skulde Staten overtage dem som en anden privat Eier, saa vilde den ikke være forpligtet til at vedligeholde de omhandlede særlige Stykker af den store Hovedlandevei, fordi den var Eier af det tilstødende Areal. De maae staae under de almindelige Regler og med Hensyn til Fordringerne og Bestyrelsen altsaa ikke være Bivei, men en Deel af den store Hovedlandevei. Naar den ærede Indenrigsminister meente, at Spørgsmaalet om, fra hvilket Punkt Veien skulde være Hovedlandevei, og fra hvilket Punkt den skulde være Hovedlandeveisgade, saa i alt Fald i Betragtning af Hensynet til Omkostningernes Fordeling tillige burde fastsættes ved den foreslaaede Lov, saa skal jeg bemærke, at jeg og jeg troer alle Udvalgets Medlemmer med mig ville glæde sig, hvis han vil foreslaae bestemte Regler i saa Henseende, saa at Sagen saavidt

muligt kan være afgjort. Men det Princip er i ethvert Fald staaet fast i Udvalgets Forslag — jeg har alt tidligere ytret, at, er der nogen Uklarhed, da kan den let blive hævet — det Princip, at Veibylden ikke skal være Gjenstand for Salg. Ligesom Skattepligten og Jurisdictionforholdene ikke kunne blive afhængige af Eieren, medens de vare afhængige af Fæstningskvaliteten, saaledes maa dette ogsaa gjælde med Hensyn til det heromhandlede Spørgsmaal. Jeg skal derfor, hverken af nogen særlig Interesse for Nyborg eller af nogen sær Omhed for det af Amtsraadet væsentligt repræsenterede Hartorn, men fordi det er billigt og retfærdigt, meget tilraade Thinget at stemme for Udvalgets Forslag. Den Utydelighed, som Indenrigsministeren før paapegede, kan da i alt Fald, efter en Conference med ham, let rettes bagefter. Thi dert havde han selvfølgelig Ret, at det vilde være en Urimelighed, dersom Amtsraadet skulde expropriere Grunden til Forlægningen af Veien. Jeg indrømmer, at der i saa Henseende er en Utydelighed, foranlediget ved, at en Overenskomst, der var i Communes Interesse, forudsattes at ville blive Følgen af Loven, men denne Ubetydelighed kan rettes med et Pennestrøg.

**Indenrigsministeren:** Jeg har ganske vist opgivet at forsone den ærede Drdsfører med den Tanke, at Stykker af Hovedlandevei kunne afbrydes ved Stykker, som ikke ere Hovedlandevei. Jeg maa dog endnu sige, at jeg langtfra kan tillægge den omtalte Hovedpulsaaere i Landet, eller den vigtigste Landevei i Landet, som den ærede Drdsfører benævne den, en saadan Vigtighed, som den ærede Drdsfører gjorde. Efterat vi have faaet Sernbaneforbindelser, er Hovedlandeveienes Betydning sunket meget, og jeg drister mig til ligeoverfor den ærede Drdsfører at formene, at det lille bitte Stykke Vei fra Skibsbroen i Nyborg til Sernbanegaarden, i dette Dødsfald har mere Betydning end den Hovedlandevei, der fører fra Nyborg til Odense. Smidletid kan det maaskee bidrage til at forsone enkelte Medlemmer noget med Tanken om, at saadanne Bete kunne afbrydes af Stykker, der ikke have