

dog virkelig ogsaa andre Kundskaber, som det maa være ganske Skibsførere af stor Vigtighed at besidde, f. Ex. nogen Kendskab til Sø- og Handelsret, noget Kundskab i det Sprog, der for Søfarende jo er ligesaa vigtigt som Fransk for Diplomaterne, nemlig Engelsk, endvidere nogen større geographisk Kundskab, og endelig nogen Fortrolighed med deres eget Lands Forhold. Som bekendt høre vore Søfolk til vore bedste Fædrelandsvenner; de ere i Almindelighed meget varme Patrioter, men de have ofte overordentlig liden Kundskab om deres Fædrelands Anliggender, hvilken det dog kunde være ret vigtigt for dem at have, naar de færdes i fremmede Lande, baade for at de derigennem lettere kunne bevare deres Patriotisme, og for at de kunne give Fremmede Bessked om vore Forhold. Af alt dette fordres der ikke Noget til den høiere Styrmandsexamen. Jeg skulde nu dog være af den Mening, at man sørgede bedre for vore Søfolks Udvikling ved at understøtte nogle af de bedste Navigationskoler, saaledes at de kunne blive istand til at meddele Styrmandseleverne nogle flere Kundskaber, end ved at vedligeholde en Examen som denne, der ikke garanterer Noget i saa Henseende. Der er jo en overordentlig stor Forskjel tilstede, naar man paa den ene Side seer hen til, hvad Staten anvender paa Landvæsenet, gennem Landbohøjskolen og Bondehøjskoler, og paa den anden Side til, hvad den anvender til sine Søfolks Uddannelse. Det er ganske vist, at Landbruget beskæftiger langt flere, og at det altsaa forsaavidt er langt vigtigere for Landets Velstand og Udvikling, men vort Søvæsen er dog af saamegen Betydning, at det vel vilde kunne svares, om Staten gjorde lidt Mere for vore Søfolks Uddannelse, end den gjør ved at give 1000 Rd. om Aaret til Navigationskoler i Kjøbenhavn; thi dette er, saavidt jeg veed, Alt, hvad Staten giver dertil. Jeg skal derfor henstille til den høitærede Minister, hvorvidt han troer, at der gennem Finantsloven kunde tilveiebringes et større Bidrag, ikke til alle vore Navigationskoler, men til de mere heldigt beliggende og besøgte af dem. — Det er fremdeles som hidtil i Lovudkastet overdraget Navigationsdirecteuren alene

at prøve Styrmandselevernes Kundskaber. Det kan være rigtigt, og hvad jeg nu vil sige, indeholder paa ingen Maade nogen Anke over Navigationsdirecteuren; jeg har tværtimod fra alle Sider hørt bekræfte, at hans Examinations er ganske fortrinlig, at han ypperligt forstaaer ved samme at fremdrage det, som der bør lægges Vægt paa; men nu er der ved Lovforslaget tilfattet en Forandring dertil, idet man vil medgive Navigationsdirecteuren Meddommere over Elevernes Kundskaber, som for Kjøbenhavns Vedkommende skulle udnævnes af Marineministeren og udenfor Kjøbenhavn af vedkommende Communalbestyrelse. Dette er en uheldig Forskjel; thi det er jo for det Første meget tvivlsomt, hvorvidt vedkommende Communalbestyrelse vil udnævne Nogen, og dernæst, saafremt den vil det, om den da kan finde de rette Dommere, Dommere, der virkelig ere istand til at dømme med. Det kunde let tænkes, at det blev nogle gamle aflægs Skippere, der kom til at sidde ved Siden af Navigationsdirecteuren og altsaa slet ingen Indflydelse fik ved Examen, og Lovudkastet tyder heller ikke paa, at det er Meningen, at disse Meddommere skulle være Andet end Stofmænd, idet det er overladt Navigationsdirecteuren alene at underskrive Examensbeviset. Da Ministeren jo ikke har det i sin Magt at tvinge Communalbestyrelserne til at udnævne saadanne Dommere, dersom de ikke ville, ville disse vistnok ogsaa i mange Tilfælde falde heelt bort. Jeg troer nu, at Tidsaanden kræver en Bedømmelse af mere end En ved saadanne offentlige Prøver, og efterat man har indrettet Examenscommissioner f. Ex. for Almueskolelærere, vilde det ogsaa være i sin Orden, at der var en Commission til at prøve Styrmandseleverne; den behøver naturligtvis ikke at bestaae af et stort Antal Medlemmer. Herved vilde der imidlertid fremkomme store Vanskeligheder, dersom Examen skulde afholdes rundt omkring i hele Landet; det vilde navnlig blive meget kostbart. Men jeg skulde dog ogsaa henstille, hvorvidt det er nødvendigt at holde Navigationsexamen paa mange forskjellige Steder, og om man ikke kunde indskrænke sig til at afholde den, foruden i Kjøbenhavn, et Sted i Sjælland f. Ex. Svendborg og et Sted i