

stæder, saa er der jo Navigationskoler paa flere Steder, f. Ex. paa Fano og paa Bogo, hvor det aldeles ikke er sagt, at Sogneraadene have Interesse for disse Koler, hvilke ganske ere private Instituter. Jeg troer derfor, at det i alt Fald vilde være heldigere, om Regeringen eller Marineministeren selv udnævnte de foreslaaede Meddomsmænd, skøndt jeg indrømmer, at det vil kunne være vanskeligt nok for ham af Mangel paa det fornødne Personalkjendskab paa de forffjellige Steder. — Hvad selve Examencharacteren angaaer, da forekommer det mig, at man maatte kunne tilveiebringe denne ved den heromhandlede Examen paa samme Maade som ved andre Examinier, nemlig ved at sammenlægge de forffjellige Domme og uddrage Mellemstørrelsen af dem. Saaledes gaaer man jo frem ved alle Examinier, hvor der er flere, som bedømme Udsalbet.

Marineministeren: Jeg skal kun med Hensyn til Characteren bemærke, at jeg ved hvad jeg før yttrede med Hensyn til den, ikke tænkte paa sammes forffjellige Grad, men paa det Hovedspørgsmaal: bestaaet eller ikke bestaaet. I saa Henseende troer jeg, at Navigationsdirecteuren maa have en temmelig afgjørende Mening. Hvad derimod Characterens højere eller lavere Grad eller Pointsantallet angaaer, da er der jo ingen Tvivl om, at den vel kunde uddrages som et Medium af de forffjellige Domme.

Ploug: Ja, jeg kan være entig dert, at det vilde være unsfelig, at man ikke havde andre Characterer end „bestaaet“ og „ikke bestaaet“, men jeg troer, at Meddomsmændene saa ogsaa, naar de virkelig skulde have Noget at betyde, maatte have Lov til at deeltage i Afgjørelsen heraf, hvilken i saa Fald, som den høitærede Minister ogsaa før forudsatte, kun kunde finde Sted ved Stemmesleerhed, medmindre man vilde gaae den af mig nys antydede Vej: som ved andre Examinier at fastsætte en Talrække, saaledes at de, som havde naaet et vist Minimum, bestode, og de, som ikke havde naaet det, derimod ikke bestode.

W. Petersen: Hvad de fleste af de Retninger angaaer, hvori den første ærede

Taler (Ploug) anfaae en Udvidelse af de Kundskaaber, som fordres ved den heromhandlede Examen, for unsfelig, kan jeg i det Væsentlige være entig med ham, men jeg maa dog bemærke at man ogsaa kan lægge noget for stor Vægt paa adffillige Gjenstande, saaledes f. Ex. naar der opstilles Fordring om Kjendskab til Sø- og Handelslovgivningen, og hvad derhen hører. Jeg skal med Hensyn dertil fremhæve, at de Mænd, som ville underkaste sig den foreslaaede anden Afdeling af Styrmandsexamen, i Reglen ikke ville fare paa Hjemmet, men gaae paa længere Reiser, og om det end undertiden for dem kan være godt ogsaa at have det Slags Kundskaaber, saa er det dog ogsaa ganske vist, at disse deres Kundskaaber i Reglen ville blive bedømte efter Forholdene i de Lande, hvorpaa de fare. Tænker man derhos særligt paa Forholdene her i Danmark, saa maa det ikke oversees, at Skipperne dog sædvanligviis ikke ville stole paa deres egne Kundskaaber i saa Henseende, men ville henvende sig til Mæglere eller Jurister i den By, hvortil de komme. Det var dog egentlig ikke nærmest med Hensyn til dette Punkt, at jeg begjærede Ordet, men derimod væsentligst paa Grund af en Yttring, som den ærede første Taler fremsatte om en Indskrænkning i Antallet af de Steder, hvor Styrmandsexamen holdes. I saa Henseende kan jeg ikke være entig med det ærede Medlem. Jeg troer, at det er heldigt, som i Lovforslaget paatænkt, at denne Examen holdes overalt, hvor Navigationskoler ere etablerede. Det vil nemlig i Virkeligheden for dem, som skulle underkaste sig Examen, være behageligere og lettere at tage den paa det Sted, hvor de ere vant til at modtage deres Undervisning, og det vil derhos være langt billigere, at Navigationsdirecteuren eller Examencommissionen — hvem det saa nu bliver, der kommer til at afholde Examen — reiser til det Sted, hvor de omtalte Koler ligge, end det vil være for alle de unge Mennesker, ikke alene at foretage en Reise til et andet Sted, men ogsaa at opholde sig der, medens Examen varer. Jeg ønsker derfor, at man i saa Henseende vil blive staaende ved Lovforslaget. Da jeg engang har faaet Ordet, skal jeg endnu