

985 af min indseelse. Ifte Beh. af Statsrevis. Det. ang. Statsregnsk. f. 1866—67. 986
 vor bedste Overbevisning ikke kunnet Andet end
 udtale, at Eftatningskommissionerne under
 Hensyn til samtlige Sagens Omstændigheder
 paa en fyldestgjørende Maade have endt deres
 hvrdesulde Hverv. Jeg skal for Tiden ind-
 skrænke mig til disse Bemærkninger.

Andræ: Jeg antydede i gaar, at der
 var et enkelt Punkt i Regnskabet, som jeg
 skulde benytte som et Exempel paa, at Stats-
 revisionen havde meget god Joie til at ind-
 lade sig paa endogaa temmelig vidtløftige An-
 derjogelser, uden at der dog paa nogen Maade
 kunde siges derved at være tilfjiget en ende-
 lig Indstilling til Rigsdagens Beslutning.
 Det er dette Punkt, som jeg nu idag kommer
 til, og som jeg skal tillade mig at opholde
 mig noget nærmere ved. Det er væsentlig et
 Bogholderispørgsmaal, som det dreier sig om,
 og jeg vil bede den høitærede Finantsminister
 om ikke at misforstaae mig, naar jeg udtaler
 mig noget stærkt derom, thi det gjør jeg nær-
 mest af Hensyn til den ærede Drdfører. Jeg
 veed, at Sagen er i fuldkommen Orden fra
 Finantsministeriets Side, hvad der ogsaa frem-
 gaaer af de foreliggende Dphlysninger. Den
 Forandring, der kan være at indføre i Bog-
 holderiet, formener jeg derhos virkelig vil kunne
 fremfalde uden noget stærkt Angreb. Men
 jeg tror, at det af Hensyn til Sagen i dens
 Almindelighed dog kan være ret interessant at
 dvæle noget ved det paagjældende Punkt. Den
 ærede Drdfører har nemlig ikke med et Ord
 omtalt dette. For ham er det gaaet ganske
 ubemærket hen, og det uagtet det ikke er uom-
 talt i Statsrevisionens Betænkning, men der
 tværtimod i samme foreligger en temmelig vidt-
 løftig Correspondance derom og en temmelig
 lang Række af gjentagne Skrivelser fra Fi-
 nantsministeriet for at oplyse den rette Sam-
 menhæng dermed. Hvad jeg sigter til, er den
 Maade, hvorpaa Udgifterne til Entreprenuren
 for Jernbaneanlæg i Sylland og Fyen ere
 blevne afholdte. Hvis de Herrer ville slaae
 op i Statsregnskabet for 1866—67, saa
 ville De under Indenrigsministeriet Pag. 105,
 hvor de Udgifter, som Jernbanevæsenet har

medført i det paagjældende Aar, staae opførte,
 finde en Sum til Jernbaneanlægene i Sylland
 og Fyen, der er opgjoven som udbetalt med
 1,351,950 Rd. 59 f. Paa den anden Side
 ville De, naar De slaae op paa Side 99,
 § 22, der omhandler „adskillige Indtægter“,
 finde, at der i Anledning af Udgifterne ved
 Jernbanevæsenet er blevet udstedt et Beløb af
 Statsobligationer, der, beregnet til en Cours
 af 96, vilde give en Indtægt for Statskassen
 af 1,732,055 Rd. 81 f. Dette kunde nu
 i og for sig ikke vække nogen overveieude
 Opmærksomhed, thi efter den Overenskomst,
 der er truffen med Jernbaneentreprenuren, er
 det jo bestemt, at han, hvis Finantsministeriet
 vælger dette, skal modtage sin Betaling i
 Obligationer, der udstedes saaledes, at han
 tager en Obligation paa 100 til en Værdi
 af 96. Det er jo altsaa ogsaa ganske rig-
 tigt, at man, naar Beløbet skal føres til Ind-
 tægt, fører det til Indtægt ikke med dets fulde
 Beløb, men med 96 for hvert 100 Rd., thi det
 omtalte Papir, der er udstedt for 100 Rd., gjæl-
 der i den paagjældende Betaling ligeoverfor En-
 treprenuren kun for 96 Rd., og det er saa-
 ledes fuldkomment i sin Orden, at det bliver
 ført til Indtægt efter den nævnte reducerede
 Pris, forudsat naturligvis, at det bruges efter
 Hensigten, nemlig til at betale Entreprenuren med
 overensstemmende med Overenskomsten. Men
 nu kommer det Mærkværdige, at Titet af alt
 dette i Virkeligheden forholder sig saaledes.
 Der er ikke blevet betalt Entreprenuren
 1,351,000 Rd. enten i Penge eller i Ob-
 ligationer, og de Obligationer, der, som an-
 ført, i Anledning af Jernbaneanlægene ere
 udstedte, have aldeles ikke faaet den Anven-
 delse, hvorm der er Tale. Her foreligger
 der altsaa et Punkt, som, da Regnskabet
 iøvrigt ikke indeholder den ringeste Anmær-
 ning til nærmere Belysning af Sagen, vir-
 kelig maa siges at stride imod den rette
 Ansvarlighed og Klarhed af Regnskabet. Det
 er nu derhos saa heldigt, at dette Punkt ved-
 kommer et af de særlige Ministerier, nemlig
 Indenrigsministeriet, som jo fra Arilds Tid
 bestandig har været et særligt Ministerium.