

Forretninger, som forefalde ved Contoivet, tillige selvstændig kan varetage og bestyre hele del af Forbindelsen med Udlandet følgende vidtløftige og indviklede Afregningsforhold, i hvilket Postmesteren paa Grund af sine mange andre Forretninger som Stedets locale Postmester, som Chef for Dampskibspostexpedienterne og som Tilsynshavende med Postdampskibene, ikke kan tage Deel. Der udfordres til de heromhandlede Arbejder en ualmindelig Dygtighed, Sagkundskab og Routine, og Arbejderne ere saa omfangsrige, anstrængende og ansvarfulde, at den, der selvstændig skal udføre dem, har et velbegrunder Krav paa at fikkes en Stilling og et Bederlag, der staaer i passende Forhold til Arbejdet og Ansvar, ligesom det ogsaa er af Bigtighed for Postvæsenet, at de omhandlede Arbejder gives i Hænderne paa en Mand, der ikke alene er i Besiddelse af den fornødne Dygtighed og Sagkundskab, men hvis Stilling som Embedsmand afgiver en større Borgen for, at der vil blive anvendt den størst mulige Omhu og Samvittighedsfuldhed ved Udførelsen af Forretninger, der omfatte Mellemværendet fra Hovedpostforbindelsen med Udlandet, og som derfor ere af den største Bigtighed. Her maa det derfor anses for nødvendigt, at der ansættes en Postcontrollleur, og til Lønning for en saadan Embedsmand er i Lovforlaget opført Minimum af den Lønning, som Forslaget tildeeler denne Klasse af Embedsmænd.

Hvor omfangsrige og byrdefulde de Arbejder ere, som her er Spørgsmaal om, vil sees deraf, at Afregningerne alene for Brevenes Bedkommende omfatte Beløb, der daglig andrage 200 à 400 Rd., som fremkomme af en Mængde Smaasummer, hvis Sammenbringning haade kræver megen Tid og nøie Kjendskab til de paagældende Conventioner, Tarter og Møntforhold. Expeditionen af Retourbreve, Omfartringen af de Pakkepostfager, der sendes ad Søveien mellem Danmark (Kjøbenhavn undtagen) og det sydlige Udland, og fremfor Alt Requisitionen af og Controllen med alle Aviser, der sendes fra Danmark samt tildeels Norge og Sverrig til det sydlige Udland og omvendt, ere ligeledes Arbejder, der for en væsentlig Deel paahvile den omhandlede Functionair,

og som baade ere besværlige og fordre megen Tid og Anstrængelse. Af Aviser er der alene i eet Kvartal passeret Korsør Postcontoir til eller fra Udlandet 338 forskellige Slags, som blive sendte i 3,126 Exemplarer, og denne Forsendelse medfører megen Correspondance og en betydelig Kasseomsætning. Det vil imidlertid af det Anførte fremgaae, at hvad der nødvendiggjør Ansættelsen af en Postcontrollleur ved Korsør Postcontoir, er dettes Egenkab som Grændsepostcontoir med Udlandet for Hovedpostroutens Bedkommende, og deraf følger, at naar denne Egenkab maatte ophøre, vil der ikke længere være nogen Nødvendighed for at bibeholde en Postcontrollleurpost ved det nævnte Postcontoir. Men i saa Fald vil et andet Postcontoir komme til at afløse Postcontoiret i Korsør som Grændsepostcontoir; dette maa da optage de samme Forretninger, som nu udføres i Korsør, og Controllleurposten vil da blive nødvendig ved det nye Grændsepostcontoir. Det er derfor Hensigten at forpligte den eventuelle Postcontrollleur til at lade sig forflytte til det Postcontoir, der mulig i sin Tid maatte afløse Postcontoiret i Korsør som Grændsepostcontoir med Udlandet.

Ogsaa i en anden Henseende har Korsør Postcontoirs Egenkab som Grændsepostcontoir maattet indvirke paa det foreliggende Lovforflag, idet Forsendelsernes Antal her ikke, som i Almindelighed med Hensyn til de øvrige Postcontoirer, har kunnet være det Afgjørende ved Ansættelsen af Gagen for Postmesteren. Det har i denne Henseende maattet tillægges ikke ringe Vægt, at det nævnte Postcontoir har en stor postalff Vetydning som Grændsepostcontoir. Den Omfartring af Pakkepostfagerne, som derved forarsages, paahviler Contoivet, foruden et betydeligt Arbejde, et stort Ansvar, og desuden har Contoivet et stort Arbejde med Postanvisninger til Udlandet, hvoraf der sendes et betydeligt og stadig stigende Antal, da Betalingen for dem er fastsat særdeles billig. Postmesteren har desuden meget Arbejde som den, der saa at sige varetager en Meders Forretninger med Hensyn til de Dampskibe, der afgaae fra Korsør, og den Uregelmæssighed i Postgangen, der fremkommer ved at Posten her føres over Søen, nødven-