

Marschpengene forhøiedes til 25 $\frac{3}{4}$ f. daglig og hvori det tillige fastfattedes, at der paa en Marschdag skal regnes 4 Mil, samt at der, forsaavidt det Miletal, Soldaten har at tilbagelægge, ikke gaaer op i 4; bliver for den overskydende Vejstrækning at godtgjøre ham Marschpenge som for en hel Dag.

Marschpengene ere saaledes alene tilstaaede de indkaldte Værnepligtige til Underholdning paa Reisen fra deres Opholdssted til det Sted, hvor de skulle møde. For Reiser tillands tilstaaes der ingen Befordringsgodtgjørelse; kun over Vandet tilkommer der Mandskabet enten fri Befordring ved de endnu bestaaende Færgesteder, naar Overfarten skeer med den egentlige Færge eller med Isbaad, eller Erstatning for Omkostningerne, naar det Vand der passeres, er beliggende paa den forefrevne Marschroute.

Det er ved forskjellige Leiligheder under Forhandlingerne paa Rigsdagen gjort gjældende, at Marschpengene ikke kunne anses tilstrækkelige og at det derfor var nødvendigt at forhøie dem og Justitsministeriet, der har maattet erkjende det Grundede heri, har ogsaa for længere Tid siden gjentagende havt sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold.

Det er imidlertid ikke alene Størrelsen af Marschpengene, der kan give Grund til Klage, men hele den Maade, hvorpaa dette Forhold er ordnet, maa erkjendes ikke længer at være tidsvarende. Det er nemlig efter den Maade, hvorpaa Marschpengene nu beregnes, aldeles tilfældigt, om de yde den Indkaldte et passende Vederlag for de med Mødet forbundne Omkostninger. Lovgivningen gaaer, som det af det Foranstaaende fremgaaer, ud fra, at Reisen skeer over Land, at den Værnepligtige „marscherer“ fra Hjemstedet til Garnisonsstedet. Medens det nu er klart, at den Værnepligtige, der i Virkeligheden „marscherer“ fra Hjemstedet til Garnisonsstedet, ikke for 25 $\frac{3}{4}$ f. om Dagen kan staa sig Koft og Natteleie og medens det derfor er indlysende at Marschpengene i mange Tilfælde ere for smaa, er det paa den anden Side klart, at de ved Benyttelsen af de senere Tids Kommunikationsmidler ofte ere tilstrækkelige. Saaledes vil t. Ex. en Værne-

pligtig, der indkaldes fra Aalborg til Kjøbenhavn i Marschpenge for Reisen over Middelfart og Korsør faae 3 Rd. 70 f., hvilket Beløb i det Væsentlige er tilstrækkeligt saavel for hans Befordring paa Dampskib fra Aalborg til Kjøbenhavn, som til hans Underhold undervejs. En Reform, der alene gif ud paa en Forhøielse af det i Loven af 21de Januar 1852 fastsatte Beløb, vilde saaledes i flere Tilfælde paaføre Staten Udgifter, som ere unødvendige og derfor bør undgaaes.

Det, der ved en Omordning af de heromhandlede Forhold skulde opnaaes, vilde være, at den Værnepligtige faaer Erstatning for de med Indreisen og Hjemreisen forbundne Udgifter, saa at der ikke i denne Anledning paalægges ham en særegen Skat, og at Statskassen ikke behøves mere end det er uundgaaelig nødvendigt for at holde den Paagjældende stadesløs.

For at det første af disse Formaal skulde kunne siges at være naaet, maatte man formentlig tilstaae den Værnepligtige, der har en længere Reise at tilbagelægge, Ret til paa Statens Bekostning at benytte Jernbaner og Dampskibe, men man kunde tidligere, da Afdelingernes Garnisonssteder hyppigt vare langt fjernede fra deres Udskrivningskreds, ikke see bort fra, at Gjennemførelsen af en saadan Endring i Marschpengelovgivningen vilde medføre meget betydelig forøgede Udgifter for Statskassen. Denne Hindring for en tidsvarende Ordning er imidlertid ved den ny Forordning tildeels bortfalden, idet den nu, saavidt Forholdene tillade det, gennemførte Grundsatning, at Afdelingerne have Garnisonssted i deres Udskrivningskreds, medfører, at længere Reiser til og fra Garnisonsstederne blive Undtagelser. De finde i det Væsentlige kun Sted for de Værnepligtiges Bedkommende, der tildeles de særlige Baaben, som have Garnison i Kjøbenhavn, og for deres Bedkommende, der ere flyttede efter deres Udskrivning.

Da det herefter vil være muligt uden en altfor uforholdsmæssig Forøgelse af Udgifterne at gennemføre den ovenantvarede Ordning, blev Bestemmelserne om den Tid, der kan indrøm-