

ad A. 3. Overskuddet af de jydsk-fyenske Jernbaners Drift er beregnet at ville fremkomme saaledes:

Under Forudsætning af, at der i Driftsaaret 1870—71 over de forskjellige Banestrækninger føres følgende Antal Tog daglig i hver Retning, nemlig:

1. Hølstebro—Aarhuus—Fredericia, c. 50 Mil, 3 Tog
2. Fredericia—Bamdrup, c. 5 —, 5 —
3. Strib—Nyborg, c. 11 —, 4 —

vil Antallet af Togmil blive:

for	Strækningen Nr. 1.....	109,500	Togmil
—	— 2.....	18,250	—
—	— 3.....	32,120	—
		159,870	Togmil
hertil for	Extratog c. 10 %	15,130	—
		175,000	Togmil

hvoraf Brutto=Indtagten, beregnet til $6\frac{3}{4}$ Rd. pr. Togmil, vil udgjøre 1,181,250 Rd.
 3 Genhold til det af Driftsdirectøren indsendte Budgetforslag anslaaes Drifts=udgiften foreløbig til 874,450 —
 og Overskuddet altsaa til 306,800 Rd.

Naar herfra drages Tilskuddet til Reserveciften, 1,000 Rd. pr. Mil af c. 66 Mil Bane 66,000 —
 fremkommer til Indtægt for Statskassen 240,800 Rd.
 hvilket svarer til c. 3,650 Rd. pr. Banemil.

Efter det afsluttede Regnskab for 1867—68 var Overskuddet pr. Banemil uden Fra- drag af Tilskuddet til Reserveciften 3,108 Rd. og efter Regnskabet for 1868—69 3,608 Rd. Overskuddet pr. Banemil er altsaa i et Aar steget med c. 16 pCt. Hvis man kunde gaae ud fra, at denne Stigning vilde blive regelmæssig, vilde Aaret 1870—71 give et Overskud af c. 4,900 Rd., eller med Fradrag af de 1,000 Rd., som lægges til Reserveciften, 3,900 Rd. pr. Banemil. Da det imidlertid aldeles ikke lader sig forudsæe, hvilken Indflydelse Randers—Aal- borg Banens Aabning vil have paa Overskuddet, er det anseet rettest at gjøre Regning paa en noget mindre Stigning af Overskuddet end den, der har fundet Sted fra 1867—68 til 1868—69, og som en Folge deraf er Indtagten kun beregnet til $6\frac{3}{4}$ Rd. pr. Togmil eller $\frac{1}{4}$ Rd. lavere end i de tidligere Budgetter.

Den beregnede Udgift, 874,450 Rd., svarer omtrent til 13,250 Rd. pr. Banemil, mens den budgetterede Udgift for 1869—70 svarer til 13,659 Rd. pr. Banemil. Tovrigt be- mærkes, deels at saavel Udgiften som Indtagten væsenlig vil afhænge af den Fartplan, som vedtages for Aaret 1870—71, i hvilken Henseende endelig Bestemmelse endnu ikke er tagen, deels at Budgettet ikke har kunnet endelig vedtages, da enkelte Poster i samme endnu ere Gjenstand for nærmere Underfølgelse og Prøvelse. En nærmere Forklaring om Udgiftens Størrelse vil senere blive meddeelt.