

Postbureauerne, som tidligere have været medindbefattede i de i de aarlige Finantslove under „C. Andre aarlige Udgifter, 1. Begrændsede Summer“ i Almindelighed deels til Udgifter ved Posternes Expedition ombord i Postdampskibene, deels til Udgifter ved Postvæsenets Afbenyttelse af de indenlandske Jernbaner opførte Beløb, ere her, til Tilveiebringelse af en bedre Overstuelighed med Hensyn til Postvæsenets forskjellige Lønningsudgifter, udsøndrede fra Konto C. og særskilt opførte paa dette Sted.

ad A. 2. a. Til Lønninger til Jernbane- og Dampskibs-Postbureauernes Personale (incl. midlertidig Lønningsforbedring) vil der i Finantsaaet 1869—70 i Genhold til Bevillingerne under Konto C. 1. blive forbrugt henholdsvis 20,078 Rd. og 3,679 Rd., eller ialt 23,757 Rd.

Hertil er lagt følgende Beløb:

Da det maa ansees for nødvendigt, at der efter Aabningen af den sydsjællandske Jernbane (dog kun saalænge indtil den færdigste Bane bliver fuldført) ansættes en Postexpedient paa Dampskibet mellem Bordingborg og Gaabense, til Indskrivning af de Reisende, som ønske sig befordrede videre med Posten fra sidstnævnte Sted, og til Expedering af Posten ombord, er Lønningen til en saadan Expedient her opført for et halvt Aar med. 200 Rd.

Da det endvidere efter den nævnte Jernbanes Aabning maa forudsættes at ville blive nødvendigt at have Postpersonale med 3 Tog daglig i hver Retning paa denne Bane, vil hertil udfordres Ansættelsen af 4 nye Expedienter, hver med en aarlig Lønning af 400 Rd., altsaa for et halvt Aar 800 —

I samme Anledning vil derhos behøves 3 nye Pakmestre, hver med en aarlig Lønning af 300 Rd., altsaa for et halvt Aar 450 —

Da der efterhaanden har koncentreret sig en saa betydelig Post med Dagturene imellem Korsør og Nyborg, at det ikke længere er muligt uden Hjælp af en dertil særlig ansat Mand at faae den expederet ordentlig eller afleveret, behørig sorteret, med fornøden Hurtighed, vil det blive nødvendigt at ansætte en Postbetjent som Pakmester paa Dampskibet mellem Korsør og Nyborg med en Lønning af. . . 300 —

Den Jernbanepostexpedient, som foruden den almindelige Expedienttjeneste tillige besørger Formandsforretningerne ved det sjællandske Jernbanepostbureau, vil ved den sydsjællandske Jernbanes Aabning faae et saa betydelig forøget Arbejde, at den ham for Tiden for Formandsforretningernes Besørgelse tilstaaede aarlige Godtgørelse af 200 Rd. efter Banens Aabning ikke længere vil kunne ansees for tilstrækkelig, hvorfor denne Godtgørelse agtes forhøjet med 100 Rd., eller for et halvt Aar 50 —

Den Lønning, der er tilstaaet den talrige Klasse Postexpedienter, som nu i en tildeels længere Mærække har udført den besværlige Tjeneste i Dampskibs- og Jernbane-Postbureauerne, staaer ikke længere i et passende Forhold til Forretningernes

Transport. . . 1,800 Rd. 23,757 Rd.