

Til en daglig Diligenceforbindelse Aarhus—Odder med firksædig Karet, af Hensyn til Handelspladsen Odders Betydning, circa	2,200 Rb.
Til en Udvidelse, i Anledning af gjentagne derom indkomne Andragender, af Nordby-Sønderho Posten fra 6 til 7 Gange egentlig, circa.....	200 —
Endvidere, efter Aabningen af Jernbanen til Bordingborg:	
Til en 7de egentlig Post mellem Bordingborg og Stege over Kallehave, for et halvt Aar circa	208 —
Til en 14de egentlig Post mellem Gaabense og Raskov, for et halvt Aar circa	520 —
	<hr/>
	3,128 Rb.
hvilket Beløb her er afrundet til	<u>3,100 —</u>

Det forbeholdes dog som sædvanlig, at Beløbet maa kunne anvendes til Oprettelsen af andre Poster end de her foreslaaede, hvis Saadant skulde findes mere hensigtsmæssigt og paatrængende.

ad B. 1. b. Summen til Postbefordring paa Jernbaner er forhøiet fra 64,820 Rb. til 78,000 Rb., eller med 13,180 Rb.

Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrelser affluttede Overenskomster ville nemlig Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i den Udstrækning, som med de nuværende Forhold for Die maa calculeres for det kommende Finantsaar, andrage 71,724 Rb.

Hertil kommer endvidere:

For Postens Befordring paa den sydjøllandske Jernbane, 3 Gange daglig frem og tilbage, under Forudsætning af Banens Aabning til Efteraaret 1870, for den sidste Halvdeel af Finantsaaret circa	5,000 —
For Postens Befordring paa den laalandske Bane, for et halvt Aar circa.....	400 —
	<hr/>
	77,124 Rb.
hvilket Beløb her er afrundet til...	<u>78,000 —</u>

Det bemærkes, at den her opførte Sum ikkun er calculatoriff, idet der ikke er taget Hensyn til den mulig indtrædende Nødvendighed af at benytte andre Vogne end Jernbanepostvognene eller andre lignende Eventualiteter.

ad B. 1. c. Som for indeværende Finantsaar.

Under Hensyn til det i sidste Regnskabsaar til Transport over Færge- og Sundsteder medgaaede Beløb (4,318 Rb.) calculeres for det kommende Finantsaar

Hertil er lagt:

Den tidligere blandt Udgifter ved de for Postvæsenets Regning etablerede Damp- skibs- og Færgesarter i Almindelighed (Finantsloven for 1869—70 Conto B. 4. a.) bevilgede, men rettere herhen hørende Udgift ved Postens Trans- port over Lille-Belt, hvilken Udgift, under Hensyn til de i de to sidste Regn- skabsaar dertil medgaaede Beløb, henholdsvis 2,705 Rb. og 1,977 Rb., her er anslaaet til.....	2,500 —
	<hr/>
	7,000 Rb.

ad B. 1. d. Summen til Localtransporter er forhøiet fra 25,580 Rb. til 28,500 Rb., eller med 2,920 Rb.